

4. Onetsitako laguntza eta diru-laguntzek sortutako gastua aginduko da 19.800,00 euroko () gehieneko zenbatekoan, indarrean dagoen Udal Aurrekontuaren 3130.0.481.01 partidaren kargu.

5. Onuradun bakoitzaren alde onetsitako laguntza edo diru-laguntza hurrengo irizpideei jarraiki ordainduko da:

a) Zenbateko osoaren %60 lehenengo hilaren aurretik, ebazpena eman eta biharamunetik aurrera zenbatuta.

b) Gainerako %40, onuradunek emandako gastu eta diru-sarreen frogagiriari egiaztatu eta onartzen direnetik hilabete igaro ondoren.

6. Emandako laguntza edo diru-laguntzaren bigarren eta azken ordainketa onuradunak fakturak eta merkataritzako arlo juridikoan balioa duten gainerako agiri frogagarriak aurkeztuz laguntza edo diru-laguntza jaso duen programa, proiektua edo jarduera burutu dela frogatu ondoren gauzatu da. Horretarako, jatorrizkoak zein Ermua Hiriko Udaleko Abiapuntuko langileek konpultsatutako kopiak aurkeztu ahal izango dira, jatorrizko fakturak helburu berbererako dirulaguntza eskuratzeko beste prozedura baten aurkeztu direnean. Kasu horretan, laguntzak eta diru-laguntzak emateko edukia eta prozedurak arautzen dituen Ordenantzaren ezarritakoaren arabera, diru-laguntza horiek diru-sarrera moduan deklaratu egongo dira eskabidea.

7. Laguntza edo diru-laguntza jaso duen programa, proiektua edo jarduera zabaldu eta jakinarazteko edozein bide erabiltzen dela, ekintzak Ermua Hiriko Udalaren laguntza eta babesa izanda burutu dela agerrarazi beharko da, udalbatzaren oinarritzko irizpideetan aipatutako proiektu, programa edo jarduerari buruzko irudizko edo idatzizko agiriak egiteko ezartzen dena betez.

8. Frogarik ez egotekotan, edo laguntzak eta diru-laguntzak emateko irizpideak eta prozedurak arautzen dituen Ordenantzaren 39. artikuluan laguntza eta diru-laguntzen itzulketari buruz aurreikusitako arrazoiak bat gertatzekotan, emandako laguntza eta diru-laguntza osorik edo zati batean kobratzeko eskubidea galduko da.

9. Ebazpen hau onuradunei eta eskabidea aurkeztu duten gainerakoei jakinaraziko zaie, baita udal kontuhartzaitelari ere, Kontabilitatean jakinaren gainean egon daitezen.

10. Udal talde politikoen bozeramaileei hartutako ebazpen honen berri emango zaie, jakinaren gainean egon daitezen.

11. Halaber, ebazpena Udalbatzaren iragarki oholean eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratuko da, publikitate eta garden-tasun printzipioen berme gisa.»

Ermuan, 2014ko irailaren 19an.—Alkarea, Carlos Totorika Izagirre

(II-5964)

Santurtziko Udala

Santurtziko itsasontzien dartsenako itsasontziak atrakatzeko igarobideak eta instalazio erantsiak erabiltzeari, ustiatzeari eta polizia buruzko arategia.

2014ko abuztuko 145. zenbakidun Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu zen Santurtziko itsasontzien dartsenako itsasontziak atrakatzeko igarobideak eta instalazio erantsiak erabiltzeari, ustiatzeari eta polizia buruzko arategia hasieran aldatzeko erabakia, Udalbatzaren osoko bilkurak, 2014ko uztailaren 24an egindako 8/2014 ez-ohiko batzarrean onetsitakoa. Jendaurrean azaltzeko epea amaitu eta erreklamaziorik aurkeztu ez denez, erabaki hori behin betikoa izango da, Toki Araubideen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/1985 Legearen 49 c) artikuluan xedatutakoaren arabera, Bizkaiko Aldizkari Ofizialean testu osoa argitaratu eta 15 eguneko epea igaro ondoren indarrean sartuz.

4. Comprometer el gasto causado por las ayudas y subvenciones aprobadas por un importe máximo de 19.800,00 euros (), con cargo a la partida 3130.0.481.01 del vigente Presupuesto municipal.

5. El pago de la ayuda o subvención aprobada a favor de cada persona beneficiaria se realizará siguiendo los siguientes criterios:

a) 60% del total antes del primer mes contado a partir del día siguiente al de la resolución.

b) 40% restante transcurrido un mes a partir de la verificación y aceptación de los justificantes de gastos e ingresos aportados por las personas beneficiarias.

6. El segundo y último pago de la ayuda o subvención concedida se realizará previa justificación, por la persona beneficiaria, de la realización del programa, proyecto o actividad para la que se concedió aquélla, mediante la presentación de facturas y demás documentos de valor probatorio equivalente con validez en el tráfico jurídico mercantil, originales o mediante copia compulsada por el personal de Abiapuntu del Ayuntamiento de la Villa de Ermua, sólo en el caso de que las facturas originales hubieran sido aportadas en otro procedimiento instado por la persona interesada a fin de obtener la correspondiente subvención para la misma finalidad, y siempre que dicha subvención hubiese sido declarada como ingreso según lo establecido en la Ordenanza reguladora de los contenidos y procedimientos para la concesión de ayudas y subvenciones.

7. Cualquiera que sea el medio empleado para difundir e informar del proyecto, programa o actividad para la que se otorga la ayuda o subvención, se deberá hacer constar que la misma se lleva a cabo con la colaboración y patrocinio del Ayuntamiento de la Villa de Ermua, dando cumplimiento a lo dispuesto en los criterios básicos de identidad corporativa para la confección de cuanta documentación gráfica o escrita genere dicho proyecto, programa o actividad.

8. En el supuesto de falta de justificación o de concurrencia de alguna de las causas previstas en el artículo 39 de la Ordenanza reguladora de los criterios y procedimientos para la concesión de ayudas y subvenciones, referido a los supuestos de reintegro de las mismas, se producirá la pérdida del derecho al cobro total o parcial de la ayuda o subvención concedida.

9. Notifíquese esta resolución a las personas beneficiarias y a las demás presentadas, así como a la Intervención municipal para su toma de razón en Contabilidad.

10. Dése cuenta de la resolución adoptada a los/as portavoces de los grupos políticos municipales, para su información y conocimiento.

11. Asimismo, publíquese la resolución en el Tablón de anuncios de la Corporación y en el «Boletín Oficial de Bizkaia», como garantía de los principios de publicidad y transparencia.»

En Ermua, a 19 de septiembre de 2014.—El Alcalde, Carlos Totorika Izagirre

(II-5964)

Ayuntamiento de Santurtzi

Reglamento regulador del uso, explotación y policía, de los pantalanes de atarque e instalaciones anejas de la dársena náutica del municipio de Santurtzi.

Publicado en el «Boletín Oficial de Bizkaia», número 145, de 1 de agosto de 2014, el acuerdo de la aprobación inicial de la modificación del reglamento regulador del uso, explotación y policía, de los pantalanes de atarque e instalaciones anejas de la dársena náutica del municipio de Santurtzi, aprobada por el pleno, en sesión extraordinaria 8/2014, celebrada el día 24 de julio de 2014, y dado que, transcurrido el plazo de exposición al público no se han presentado alegaciones ni reclamaciones, dicho acuerdo deviene en definitivo, tal como dispone el artículo 49 c) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de Bases de Régimen Local entrando en vigor a los 15 días desde la publicación definitiva del texto íntegro en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

SANTURTZIKO ITSASONTZIEN DARTSENAKO ITSASONTZIAK ATRA-
KATZEKO IGAROBIDEAK ETA INSTALAZIO ERANTSIAK
ERABILTZEARI, USTIATZEARI ETA POLIZIARI
BURUZKO ARAUTEGIA

HITZAURREA

Santurtziko Udala, laurogeita hamarrek hamarkadan, udalerriak turismoaren aldetik duen ahalmena ezagutarazteko kanpaina bat planifikatzen hasi zen eta, horretarako, Santurtziko Portuaren inguru guztia hobetzeko aukerak eta irtenbideak aztertu zituen.

1997. urtearen hasieran, arau hauen xedeko atrakalekuetako pantalanak eraikitzeke beharrezko gestioak hasi ziren. Hala eta guztiz ere, data hori baino lehen, «Karmengo Ama Itsasoko Kirol Elkar-tea» bultzatzea erabakigarria izan zen gaur egun errealitatea dena betetzeko, baina gestio eta ustiapenerako arauak behar zituen.

Argia da hasierako asmoa: arrantzuaren inguruko ur-laminan sakabanaturiko ainguratzeak antolatzea, eta horretarako, atrakaterako igarobideak edo pantalanak behar dira.

Hartara, Bilboko Portuko Agintaritzak ur-lamina laga behar izan zuen, osoko bilkurak azaroaren 27an eginiko 14/1998 ezohiko bilkuran onetsia.

Ondoren, elkarteak udalarekin batera egin zuen lan eta aurretik zeuden ainguratzeak berrantolatzeke proposamenak aurkeztu zituzten. Horri esker, errazagoak izan ziren ingurua dragatzeko faseak, eta geroago laguntza eman zuen aurreproiektua idazteko eta ondoren pantalanetako amarratzeko lekuen aurreproiektua idazteko.

Lanak 2005ean amaituta, ingurua antolatu eta ainguratzeak kendu behar izan ziren, eta atrakalekuak behin-behingo hartu ziren aurretiazko arautegi espezifikorik izan barik.

Egoera horrek bere horretan dirau gaur egun, eta ezinbestekoa da aurreko araurik ezaren ondorioen gaineko arautegi hau onetsia; izan ere, Santurtziko itsasontzien dartsena osoa erabiltzeari, ustiatzeari eta poliziar buruzko konponbide arautua dakar horrek. Azken urrats horietan, Karmengo Ama Itsaso-kirol Elkartearen jarduna nabarmendu nahi dugu berriz ere, arautegi hau idazteko arlo teknikoan eta itsasoaren arlokoak zehazten lagundu dutelako.

I. TITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.—Xedea

Arautegi honen xedea Santurtziko itsasontzien dartsenaren erabilera, ustiapena eta polizia arautzen dituzten arau orokorrak ezartzea da.

2. artikulua.—Aplikazio eremua

1. Arautegi honetan ezarritako xedapenak aplikatuko zaizkie:

1) Emakidaren barneko osagaiak erabiltzeko eskubidearen titularitatea duten pertsonen.

2) Udalarekin edo aurreko atalean aipaturiko pertsonekin edozein eratako erlazioa dela bide zerbitzuak ematen dituzten pertsonen.

3) Emakidaren xedeko gunearen barruan dauden gauzen, itsasontzien, makinen edo ibilgailuen titularrei edo gozameduneri, edozein titulu dutela ere.

4) Emakidako ur-laminaren barruan edozein lanbide jardue-
ra egiten duten pertsona guztiak, aurreko atalean aipaturiko edozein osagairen titularrei izan zein.

5) Emakidako gunearen barruan dauden pertsonen, itsasontzietan, makinei edo ibilgailuei, behin-behingo bada ere.

REGLAMENTO REGULADOR DEL USO, EXPLOTACIÓN Y
POLICÍA DE LOS PANTALANES DE ATRAQUE E INSTALACIONES
ANEJAS DE LA DÁRSENA NÁUTICA DEL MUNICIPIO
DE SANTURTZI

PREÁMBULO

En la década de los noventa el Ayuntamiento de Santurtzi comienza a planificar una campaña para dar a conocer el potencial turístico del municipio y, con este fin, estudiar las distintas alternativas y soluciones para mejorar todo el entorno del Puerto de Santurtzi.

Es a principios del año 1997 cuando se iniciaron las gestiones necesarias para construcción de los pantalanos de atraque objeto de la presente regulación. Sin embargo, con anterioridad a esta fecha, el impulso promotor de la «Asociación Náutica-Deportiva Karmengo Ama» fue decisivo para comenzar a gestar lo que hoy es una realidad necesitada de la regulación precisa para su gestión y explotación.

La intención inicial era clara: la ordenación de los fondeos diseñados por la lámina de agua del entorno pesquero, siendo para ello necesaria la instalación de pantalanos de atraque.

Con este fin, fue necesaria la cesión de la lámina de agua por la Autoridad Portuaria de Bilbao aprobada por el Ayuntamiento Pleno en sesión extraordinaria 14/1998, de 27 de noviembre.

Posteriormente, la Asociación trabajó conjuntamente con el Ayuntamiento presentando propuestas de reordenación de los fondeos preexistentes, lo que facilitó las distintas fases de dragado de la zona, y colaborando más adelante en la redacción del anteproyecto y posterior proyecto de la Zona de amarre en pantalanos.

Con la finalización de las obras en el año 2005 se hacía necesario organizar la zona y eliminar los fondeos, ocupando provisionalmente los atraques sin una regulación específica previa.

Esta situación continúa en la actualidad resultando del todo punto ineludible la aprobación del presente Reglamento que pretende regular los efectos de la falta de regulación anterior y supone una solución reglada de uso, explotación y policía de toda la dársena náutica de Santurtzi. En estos últimos pasos se quiere volver a destacar la intervención de la «Asociación Náutica-Deportiva Karmengo Ama» mediante su colaboración en los aspectos técnico-marítimos de la redacción del presente Reglamento.

TÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.—Objeto

El presente Reglamento tiene por objeto establecer las normas generales por las que se regula el uso, explotación y policía de la dársena náutica del municipio de Santurtzi.

Artículo 2.—Ámbito de aplicación

1. Serán de aplicación las disposiciones contempladas en este Reglamento:

1) A cuantas personas ostentan titularidad de derecho de uso sobre los elementos que integran la concesión.

2) A cuantas personas presten sus servicios por cualquier tipo de relación con el Ayuntamiento o con las personas que hace referencia el apartado anterior.

3) A cuantas personas sean titulares o usufructuarias, por cualquier título, de las cosas, embarcaciones, maquinarias o vehículos que se encuentren dentro de la zona en concesión.

4) A cuantas personas ejerzan cualquier actividad profesional dentro de la lamina de agua concesional, ya sean titulares o no de cualquiera de los elementos referidos en los apartados anteriores.

5) A cuantas personas, embarcaciones, maquinaria o vehículos que se encuentren dentro de la zona en concesión, incluso circunstancialmente.

2. Honako arautegi hau Portuko Agintaritzak Santurtziko Udalari emandako emakidaren mugak biltzen dituen itsasontzien dartsenan aplikatu beharko da.

3. Araudi hau Santurtziko kai nautikoko pantalanean ere bada aplikagarria, Araudi honetako VI tituluan ezarritako berezitasunekin.

3. artikulua.—*Definizioak*

a) *Itsasontzien dartsena*: Igotzeko arrapalak, igarobideak eta atrakaleketako fingerrak, pantalanari erantsitako erregaien zerbitzuko ur gaineko plantxa, instalazio erantsiak eta atrakalekua eta igarotzeko eta itzaroteko igarobiderako ur-lamina barne (I. eranskina).

b) *Ur-lamina*: Portuko Agintaritzak kudeatzeko eta ustiatzeko Santurtziko Udalari emandako emakidak mugaturiko gunea.

c) *Ainguratze-gunea*: Ur-laminaren barruan, pasabideek, atrakalekuek eta pantalanek ukitu gabeko eremua da, itsasontziak amarratzeko zedarritua.

d) *Pantalanak*: Itsasalde baten osagai flotatzailea, pertsonak igarotzeko zein itsasontziak amarratzeko funtzioa betetzen duena.

e) *Amarratzeko lekuak*: Itsasontzia pantalan-finger multzoari finkaturiko itsasontzien dartsenaren tokia.

f) *Atrakatzea*: Pantalan-fingerraren multzoari amarratzea, pertsonak edo objektuak itsasoratzeke edo lehorreratzeko.

g) *Fingerra edo besoa*: Pantalanean finkaturiko osagai flotatzailea, itsasontziak amarratzea ahalbidetzen duena; hala, errazagoak dira pertsonak zein objektuak amarratzeko eta itsasoratzeke maniobrak.

h) *Emakida demaniala*: Erlazio juridiko horren bidez, administrazioak herri jabariko erabilera pribatiborako ahalmenak lagatzen dizkio pertsona bati.

i) *Erabiltzailea*: Itsasontzien dartsenaren zerbitzuak eta instalazioak erabiltzen dituen pertsona oro.

j) *Atrakatzearen titularrak*: Itsasontzi jakin baten amarratzeko leku baten gaineko emakida eskubidea ematen zaien pertsona fisiko edo juridiko guztiak.

k) *Aisialdirako itsasontziak*: Era guztietakoak dira, estatuan eginikoak edo behar bezala inportatuak, soilik irabazteko asmorik gabeko kirola egiteko edo lanbidekoa ez den arrantzarako, betiere Zazpigarren Zerrendan erregistraturik badaude, itsasontzi handietan banderak eta matrikula jartzeari eta itsas erregistroari buruzko uztailaren 28ko 1027/1989 Errege Dekretuan ezarritakoarekin bat etorritik, edo kategoria egokian sailkatuak beste herrialde batzuetako itsasontziak direnean.

l) *Itsasontziaren identifikazioa*: Itsasontziaren zerrenda, matrikula, orria eta izena dakartza.

m) *Bizikidetzako unitatea*: Ezkontideek, izatezko bikoteek eta menpeko 18 urtetik beherako seme-alabek osaturikoa, baita legez ezinduak diren adin nagusikoak eta luzaturiko edo birgaituriko guraso-ahala dutenek osatua ere.

n) *Pantalan turistikoa*: Sarrera berezia duen pantalana da, udalerrirako interes turistikoa duten itsasontzientzat.

4. artikulua.—*Baimendutako itsasontziak*

1. Itsasontzien dartsena nagusiki kirol edo aisialdiko itsasontzi ez profesionalekin erabiltzeko da.

2. Edozelan ere, legez eska dakizkien arautegiko arauak, itsasokoak, aduanetakoak, zergetakoak eta bestelako arau guztiak bete behar dituzte itsasontziek eta itsasontziaren identifikazioa ikusteko moduko tokian eraman behar dute.

3. Ez da motorrik bako itsasontzirik onartuko, xedapen iragankorrean xedatu dena izan ezik.

4. Indarreko araudiaren arabera nahikoa titulazio duen pertsonak erabili beharko ditu itsasontzi guztiak.

2. Este Reglamento será aplicable a la dársena náutica que comprende los límites de la concesión otorgada por la Autoridad Portuaria al Ayuntamiento de Santurtzi.

3. El presente Reglamento también será de aplicación al pantalán turístico sito en la dársena náutica de Santurtzi, con las especialidades reguladas en el Título VI del presente Reglamento.

Artículo 3.—*Definiciones*

a) *Dársena náutica*: Zona que comprende en su conjunto las rampas de acceso, pantalanos y fingers que conforman los atraques, incluida la plancha flotante del servicio de combustible adjunta al pantalán, instalaciones anexas, y la lámina de agua destinada a atraques y a canales de tránsito y espera (Anexo I).

b) *Lámina de agua*: La zona delimitada por la concesión otorgada por la Autoridad portuaria al Ayuntamiento de Santurtzi para su gestión y explotación.

c) *Zona de fondeo*: Dentro de la lamina de agua, la zona no afectada ni por los pasos, ni atraques ni los pantalanos, que se acote para el amarre de embarcaciones.

d) *Pantalanos*: Elemento flotante básico de una marina cuya función es tanto de tránsito de personas como de amarre de embarcaciones.

e) *Amarres o puestos de atraque*: Lugar de la dársena náutica donde se fija la embarcación al conjunto del pantalán-finger.

f) *Atracar*: Amarrar al conjunto pantalán-finger, a los efectos de embarcar o desembarcar personas u objetos.

g) *Finger o brazo*: Elemento flotante fijado al pantalán que permite el amarre de embarcaciones, facilitando las maniobras de embarque y desembarque tanto de personas como de objetos.

h) *Concesión demanial*: Relación jurídica por la cual la Administración cede a una persona facultades de uso privativo de una pertenencia del dominio público.

i) *Persona usuaria*: Toda aquella persona que utilice los servicios e instalaciones de la dársena náutica.

j) *Titulares de atraque*: Personas físicas o jurídicas a las que se otorga un derecho concesional de uso sobre puesto de amarre para una embarcación determinada.

k) *Embarcaciones de recreo*: Son aquellas de construcción nacional o debidamente importadas, de cualquier tipo, cuyo uso exclusivo sea la práctica del deporte sin propósito lucrativo o la pesca no profesional, y que se hallen debidamente registradas en la Lista Séptima, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1027/1989, de 28 de julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, o clasificadas en la categoría equivalente cuando se trate de embarcaciones de otros países.

l) *Identificación de la embarcación*: Está compuesta por la lista, la matrícula, el folio y el nombre de la embarcación.

m) *Unidad convivencial*: Estará compuesta por los cónyuges, parejas de hecho, e hijos menores de 18 años dependientes, así como, los hijos mayores de edad incapacitados judicialmente y sujetos a patria potestad prorrogada o rehabilitada.

n) *Pantalán Turístico*: Pantalán con entrada independiente al resto de los pantalanos, destinado a embarcaciones cuyas actividades supongan tengan interés turístico para el municipio.

Artículo 4.—*Embarcaciones permitidas*

1. La dársena náutica estará destinada principalmente al uso de embarcaciones deportivas o de recreo no profesionales.

2. En todo caso, las embarcaciones deberán cumplir con las normas reglamentarias, marítimas, aduaneras, fiscales o de cualquier otro orden que legalmente puedan exigírseles, y llevar una inscripción en sitio bien visible con la identificación de la embarcación.

3. No se admitirán embarcaciones sin motor, salvo lo dispuesto en la disposición transitoria.

4. Todas las embarcaciones deberán ser manejadas por persona con titulación suficiente según la normativa vigente.

5. artikulua.—Administrazioa eta polizia

1. Udalaren eskumena izango da itsasontzien dartsena zuzentzea, administratzea eta ustiatzea.

2. Era berean, polizia eta ikuskaritza funtzioak gorde zaizkio udalari, arategi hau betetzearen ondorioetarako.

3. Udalak zuzenean edo zeharka kudeatu ahal izango ditu administratzeko, ustiatzeko eta poliziarako ahalmenak.

6. artikulua.—Erreserba egiteko ahalmena eta zerbitzuak etetea

1. Udalak berekin gordetzen du sartzeko edo zerbitzuak emateko baimena ematea, udalaren arabera itsasoaren edo portuko instalazioen baldintzak ez badira egokiak segurtasunaren aldetik.

2. Udalak zerbitzuak eteteke neurriak hartu ahal izango ditu egoki irizten dion epealdian, ez bakarrik titular berankorrenzat, baizik eta aginduak edo jarraibideak bete ez dituzten guztientzat.

3. Beste portu batzuetan lehenago jasotako zerbitzuak zorretan dituztela eta berankorrek diren pertsonen ere aplika dakizkieke zerbitzuak gordetzeko eta eteteke ahalmen horiek.

II. TITULUA

EMAKIDEN ARAUBIDEA

I. KAPITULUA

AMARRATZEKO LEKUAK EMATEKO PROZEDURA

7. artikulua.—Baldintza orokorrak

1. Amarratzeko lekuak erabiltzeko eskubidea lortzeko intesa duten pertsonen eskabidea aurkeztu beharko dute, behar bezala (telefonoa eta helbidea adierazita) Santurtziko Udalaren Erregistro Orokorrean.

2. Eskabidearekin batera, originala eta kopia bat aurkeztuko dira araudi aplikagarriaren arabera indarrean dagoen hurrengo dokumentazioa eratzeko:

- a) Identifikazioa:
 - Pertsona fisikoak direnean: eskatzailearen eta, hala denean, gainerako titularkideen NAN edo pasaporte, AIZ (NIE), kasuaren arabera (itsasontziaren titularra edo titular-kidea).

Hainbat titularkide badaude, itsasontziaren titularitatean partaidetza portzentajerik handiena duen eskabidea aurkeztuko da eta, berdinketa badago, horietako edozein.

Edozelan ere, eskatzaileak itsasontziaren titular gisa agertu behar du Itsas Kapitaintzaren idazpenean (eta ohiko erregistroan) eta uanean uneko indarreko titularitateari buruzko gainerako dokumentazioan.

- Pertsona juridikoak direnean: eraketa eskritura edo dokumentua, behar bezala inskribaturiko estatutuak edo sortze-akta, hala denean erregistro egokian, baita eskatzailearen alde emandako ordezkari-tzaboterea ere, erregistro egokian behar bezala inskribatua.
- Beste herrialde batzuetako eskatzaileak direnean, helbidea Espainiako estatuan duen ordezkariaren identifikazioa, Herri Ogasunarekin zergen aldetik dituen erlazioetarako eta baimenaren ondoriozko betebeharrarako.

b) Eskatzailearen errolda-agiria eta, hala denean, titularkideena.

c) Itsasontzi bererako Euskal Herriko Autonomia Erkidego-ko beste edozein portutan eta portuko instalaziotan amarratzeko lekuaren titularitate-rik ez izateari buruzko zinpeko adierazpena.

Artículo 5.—Administración y policía

1. La dirección, administración y explotación de la dársena náutica serán competencia del Ayuntamiento.

2. Igualmente, se reserva el Ayuntamiento las funciones de policía e inspección, a efectos del cumplimiento del presente Reglamento.

3. Las facultades de administración, explotación, policía e inspección podrán ser gestionadas directa o indirectamente por el Ayuntamiento.

Artículo 6.—Facultades de reserva y suspensión de servicios

1. El Ayuntamiento se reserva el derecho de autorizar la entrada o de prestar servicios, cuando las condiciones de las embarcaciones o de las instalaciones portuarias no reúnan las condiciones de seguridad que, a su juicio, se estimen necesarias.

2. El Ayuntamiento podrá adoptar las medidas de suspensión de servicios, durante el plazo que estime oportuno, no sólo a los/las titulares morosos/as, sino también a aquellos que hayan incurrido en infracción de cumplimiento de órdenes o instrucciones.

3. Estas facultades de reserva y suspensión de servicios podrán hacerse extensivas a aquellas personas que se encuentren en situación de morosidad por adeudo de servicios recibidos con anterioridad en otros puertos.

TÍTULO II

RÉGIMEN DE LAS CONCESIONES

CAPÍTULO I

PROCEDIMIENTO DE OTORGAMIENTO DE LOS PUESTOS DE AMARRE

Artículo 7.—Condiciones generales

1. Las personas interesadas en obtener derecho de uso sobre los puestos de amarre deberán presentar solicitud, debidamente cumplimentada (indicando teléfono y domicilio) en el Registro General del Ayuntamiento de Santurtzi.

2. A la solicitud se acompañará el original junto con una copia para su cotejo de la siguiente documentación vigente según la normativa aplicable:

- a) Identificación:
 - Tratándose de personas físicas: DNI o pasaporte, NIE, según los casos, de la persona solicitante (titular o cotitular de la embarcación) y de los demás cotitulares, en su caso.

Si existieran varios cotitulares, presentará la solicitud aquél/lla que tenga un mayor porcentaje de participación en la titularidad de la embarcación y, en situación de igualdad, cualquiera de ellos/as.

En todo caso, la persona solicitante deberá figurar como titular de la embarcación en la hoja de asiento (y Registro Ordinario) de la Capitanía Marítima y demás documentación sobre titularidad vigente en cada momento.

- Tratándose de personas jurídicas: escritura o documento de constitución, estatutos o acta fundacional debidamente inscritos, en su caso, en el registro pertinente, así como poder de representación otorgado a favor de la persona solicitante, debidamente inscrito, en su caso, en el registro pertinente.
- En el caso de solicitantes de otros países, identificación de un/a representante con domicilio en territorio nacional, a los efectos de sus relaciones de naturaleza tributaria con la Hacienda Pública y de las obligaciones que dimanen de la autorización.

b) Certificado de empadronamiento de la persona solicitante y, en su caso, de los cotitulares.

c) Declaración jurada de no ostentar titularidad de puesto de amarre para la misma embarcación en cualquiera de los otros puertos e instalaciones portuarias de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

d) Nabigazio lizentzia edo rola, edo nahitazeko dokumentua indarreko araudiaren arabera.

e) Idazpen-oharra (Ohiko Erregistroa), nabigatzeko baime-na eta nabigatzeko ziurtagiria, Itsas Kapitaintzak emanak, edo unean uneko indarreko ordezkio dokumentuak.

f) Baldin eta itsasontziaren benetako neurriak ez badatoz bat lehenago esandako dokumentazioan bildutakoekin, eskatzaileak itsasontziaren benetako gehieneko neurriak dakartzan adierazpena gehitu behar dio eskabideari, bai luzerari dagokionez, bai zabalerari dagokionez. Benetako neurri horiek kontuan izango dira arautegi honetako 8.b) artikuluan ezarritako ondorioetarako eta tasak aplikatzeko.

g) Eskatzaileari edo, horri ezik, itsasontzia gidatuko duen pertsonari ematen dion ziurtagiria.

h) Itsasontziaren aseguru-kontratua, aisialdi edo kirol itsasontzietarako nahitazekoa den erantzukizun zibileko asegurua gaineke arautegia onetsi duen apirilaren 16ko 607/1999 Errege Dekretuan ezarritako estaldurarekin. Horri, gainera, hondakinak itsasontzitik kentzeko estaldura gehitu behar zaio, hala denean. Dokumentu horrekin batera, asegurua duen poliziaren indarreko ordainagiria ere aurkeztu beharko da.

i) Itsasontziaren argazkia, 10x15 cm-koa.

j) Hala denean, erakunde eskudunak baliaezintasuna egiaztatzeko igorritako ziurtagiria.

k) Kontu zenbakia dakarren bankuko agiria, 20 digitu adierazita, tasaren zenbatekoa helbideratzeko.

3. Beste eskabide bat aurkeztu beharko dute amarratzeko lekuaren gaineke beste emakida bat lortzeko interesa duten pertsonak, bai ta pantalán bat behin-behinean hartzen dutenak eta arautegia indarrean sartu baino lehen eskabidea aurkeztu dutenak ere, betiere baimenik eman ez bazaie eta horretan interesa badute oraindik ere.

Edozelan ere, batzuek eta besteek beharrezko betekizun guztiak bete behar dituzte amarratzeko leku bat eskuratzeko eta arautegi honetan eskatzen den dokumentazio oro emateko eta, hala denean, betetzeko. Eskaturiko dokumentazioa aurkezteko beharra salbuetsiko da dokumentazioa dagoeneko administrazioan dagoenean, eskabidea aurkezteko betebeharrari kalterik egin gabe.

4. Eskatzaileek itsasontzien udal erregistroko datuen eta emakida espedienteak dauden gaineke datuen edozein aldaketa jakinarazi beharko diote udalari.

5. Edozelan ere, jakinarazpenetarako helbidearen datuak Estatuan dagoen herri batekoa izan behar du.

8. artikulua.—Titularren eta itsasontzien betekizunak

a) Titularrak

1. Emakiden titularrek ondoko betekizunak bete beharko dituzte emakidak dirauen epealdian:

a) 18 urte beteta izatea.

b) Administrazio honekiko zerga-zorraz egunean ordaindu ta izatea.

c) Administrazioarekin kontratuak egiteko debekurik ez izatea.

d) Artikulu honetako b) atalean eskatzen diren ezaugarriak dituen itsasontzi baten titularra izatea.

2. Titularkidetasuna dugunean, pertsona titularkide guztien alde izango da emakida.

3. Amarratzeko leku bakarra emango da bizikidetzako unitate bakoitzeko. Halaber, ezin izango da amarratzeko leku baten erabilera eskubidea duen itsasontzi baten baino gehiagoren titularkidea izan.

d) Rol o Licencia de navegación, o documento obligatorio según la normativa vigente.

e) Hoja de asiento (Registro Ordinario), permiso de Navegación y Certificado de navegabilidad expedidos por la Capitanía Marítima correspondiente, o documentos sustitutorios que en cada momento estén vigentes.

f) En el supuesto de que las dimensiones reales de la embarcación no coincidan con las recogidas en la documentación antes citada, la persona solicitante deberá adjuntar a la solicitud declaración que recoja las dimensiones reales máximas de su embarcación, entendiéndose como tales las medidas entre los puntos más distantes de la misma, tanto en lo referente a la eslora como a la manga. Estas dimensiones reales serán tenidas en cuenta a los efectos previstos en el artículo 8. b) del presente Reglamento, y para la aplicación de las tasas.

g) Documentación acreditativa de la titulación que faculta a la persona solicitante o, en su defecto, a la persona que habitualmente vaya a manejar la embarcación.

h) Contrato de seguro de la embarcación con las coberturas establecidas en el Real Decreto 607/1999, de 16 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para embarcaciones de recreo o deportivas, a las que se añadirá, en su caso, la cobertura de remoción de restos de la embarcación. Esta documentación deberá ser acompañada por el recibo vigente de la póliza asegurada.

i) Fotografía de la embarcación, tamaño 10x15 cm.

j) En su caso, certificado acreditativo de la minusvalía por organismo competente.

k) Documento bancario en el que conste el número de cuenta con indicación de los 20 dígitos para la domiciliación del importe de la tasa.

3. Deberán presentar nueva solicitud las personas que estén interesadas en obtener concesión sobre puesto de amarre, así como las personas que ocupan provisionalmente o en precario un pantalán, y las que presentaron solicitud con anterioridad a la entrada en vigor de este Reglamento y no se les haya otorgado autorización alguna, y sigan interesados en ello.

En todo caso, unas y otras deberán cumplir todos los requisitos necesarios para acceder a un puesto de amarre y entregar, o en su caso, completar, toda la documentación exigida en el presente Reglamento. Se eximirá la obligación de presentar la documentación exigida cuando ésta ya obre en la Administración, sin perjuicio de la obligación de presentar solicitud.

4. Las personas solicitantes deberán comunicar al Ayuntamiento cualquier modificación de los datos del Registro Municipal de embarcaciones y de los demás obrantes en el expediente de concesión.

5. En todo caso, los datos del domicilio a efectos de notificación deberá corresponder a una población situada en el estado.

Artículo 8.—Requisitos de los titulares y de las embarcaciones

a) Titulares

1. Las personas titulares de las concesiones deberán cumplir los siguientes requisitos durante todo el período que dure la concesión:

a) Tener cumplidos 18 años de edad.

b) Estar al corriente del pago de las deudas tributarias con respecto a esta administración.

c) No estar incurso en ninguna de las prohibiciones para contratar con la administración.

d) Ser titular de una embarcación con las características exigidas en el apartado b) de este artículo.

2. En caso de cotitularidad, la concesión será otorgada a favor de todas las personas cotitulares.

3. Solo se concederá un puesto de amarre por cada unidad convivencial. Así mismo, no se podrá ser cotitular de más de una embarcación con derecho de uso sobre un amarre.

b) *Itsasontziak*

1. Amarratzeko leku bakarra emango da itsasontzi bakoitzeko.
2. Ondoko taulan ezarri dira itsasontzien gehieneko neurriak:

Pantalana	Neurriak	Gehienezko luzera	Gehienez karga
D - E	6 m x 2.5 m	6 m	2.30 m
C bikoitiak	6 m x 2.5 m	6 m	2.30 m
C bakoitiak	8 m x 3 m	8 m	2.70 m
B	8 m x 3 m	8 m	2.70 m
A bikoitiak	10 m x 3.5 m	10 m	3.20 m
A bakoitiak	12m x 4 m	12 m	3.70 m

Hala ere, Udalak berekin gordetzen du itsasontzi luzeagoak baimentzeko ahalmena herri onura dela eta, edo zabalera handiagokoak, betiere alboko itsasontziarekiko 60 cm-ko distantzia uzten badute.

Bestalde, Udalak berekin gordetzen du zenbait itsasontzi ez onartzeko ahalmena, hain zuzen ere artikuluko lehen atalean ezarritako gehieneko neurriak bete arren mugitzean pantalan bakoitzerako gomendaturiko pisuak gainditzen dituztenak.

3. Amarratzeko lekua esleitzeko prozeduran, itsasontziaren benetako neurriak izango dira kontuan, administrazioak aztertu beharreko salbuespeneko inguruabarrak izan ezik.

9. artikulua.—Erroldatua izatea eta erroldatua ez izatea

1. Hurrengo artikuluan ezarritakoa aplikatzeko, erroldatutaz joko dira Santurtziko Udalaren udal zentsuan eskabidea aurkeztu aurreko 5 urteetan, gutxienez, inskribatuta dauden pertsonak, 2. xedapen gehigarrian xedatu dena izan ezik.

2. Ez erroldatutaz hartuko dira aurreko betekizuna betetzen ez duten eskatzaileak.

3. Itsasontziak titular bat baino gehiago duenean, soilik esleipenatarako erroldatutaz jotzeko, %50ekoa izan behar du gutxienez Santurtzin erroldaturiko itsasontziaren titularren portzentajeak.

4. Erroldatuak izango dira zerga helbidea Santurtzin duten pertsona juridikoak.

10. artikulua.—Hautaketa eta esleipen prozedura

1. Publizitate eta lehia printzipioen arabera egingo da Amarratzeko lekuak esleitzeko prozedura.

2. 2 hilabeteko epea dago amarratzeko lekua baimentzeko eskabideak aurkezteko, arautegi hau indarrean sartzen den egunetik aurrera zenbatzen hasita.

Epe hori igarotakoan, Tokiko Gobernu Batzak onartutako eta baztertutako eskabideen behin-behineko zerrenda onetsiko du eta iragarki-taulan eta Udalaren web orrian argitaratuko da (www.santurtzi.net); bertan ezarriko dira baztertuak izateko kausak eta eskabidean dauden akatsak edo ez-aipatzeak zuzendu beharreko kasuak.

3. Hamar egun balioduneko epea emango da behin-behineko zerrendatik baztertutako eta eskaturiko dokumentuak aurkeztu ez diren eskabideak zuzentzeko, aurreko ebazpena aurkeztu denetik zenbatzen hasita. Epe horretan akatsa zuzendu ezik, eskatzaileak eskabideari uko egin diola ulertuko da.

Epea igarotakoan, Tokiko Gobernu Batzak onartuen eta baztertuen behin betiko zerrenda onetsiko du, eta artikuluko lehen atalean ezarritako bide berean argitaratuko da.

4. Ondoren, Tokiko Gobernu Batzak, lehenik eta behin, pantalana behin-behinean hartu duten itsasontziaren titularren egungo amarratzeko lekuen gaineko emakida demanialak onetsiko ditu, baina udalaren aurretiazko baimena behar da arautegi hau indarrean sartu baino lehen.

b) *Embarcaciones*

1. Solo se concederá un puesto de amarre por embarcación.
2. Las dimensiones máximas de las embarcaciones serán las establecidas en el cuadro siguiente:

Pantalán	Dimensiones	Eslora máxima	Manga máxima
D - E	6 m x 2.5 m	6 m	2.30 m
C Pares	6 m x 2.5 m	6 m	2.30 m
C Impares	8 m x 3 m	8 m	2.70 m
B	8 m x 3 m	8 m	2.70 m
A Pares	10 m x 3.5 m	10 m	3.20 m
A Impares	12m x 4 m	12 m	3.70 m

No obstante, el Ayuntamiento se reserva la potestad de permitir embarcaciones con esloras superiores por razones de interés público, o mangas superiores siempre y cuando se mantenga una distancia mínima de 60 cms con la embarcación colindante.

Por otra parte, el Ayuntamiento se reserva la facultad de no admitir embarcaciones que aun cumpliendo las dimensiones máximas establecidas en el punto primero de este artículo, su desplazamiento supere los pesos recomendados para cada tipo de pantalán.

3. En el Procedimiento de adjudicación de puesto de amarre se tendrán en cuenta las medidas reales de la embarcación, salvo circunstancias excepcionales a considerar por la Administración.

Artículo 9.—Condición de empadronado y no empadronado

1. A efectos de aplicación de lo establecido en el artículo siguiente, se consideran empadronadas las personas inscritas durante un mínimo de cinco años inmediatamente anteriores en el censo municipal del Ayuntamiento de Santurtzi, anteriores a la fecha de presentación de la solicitud, con la excepción de lo establecido en la disposición adicional 2.^a.

2. Tendrán la consideración de no empadronadas las personas solicitantes que no cumplan el requisito anterior.

3. Cuando la embarcación tenga más de un/a titular, para ser considerado/a empadronado/a, a los únicos y exclusivos efectos de la adjudicación, el porcentaje de las personas titulares de la embarcación empadronadas en Santurtzi deberá ser al menos de un 50%.

4. Tendrán condición de empadronadas las personas jurídicas cuyo domicilio social radique en Santurtzi.

Artículo 10.—Procedimiento de selección y adjudicación

1. El procedimiento de asignación de amarres, se regirá por los principios de publicidad y concurrencia.

2. El plazo de presentación de solicitudes de autorización de puesto de amarre será de dos meses desde la entrada en vigor del presente Reglamento.

Una vez transcurrido este plazo, la Junta de Gobierno Local aprobará la lista provisional de solicitudes admitidas y excluidas que será publicada en el tablón de anuncios y la página web del Ayuntamiento (www.santurtzi.net), señalando las causas de exclusión y los casos en que proceda la subsanación de errores u omisiones existentes en la solicitud.

3. Se concederá un plazo de diez días hábiles, contados a partir del siguiente al de la publicación de la anterior resolución, para subsanar las solicitudes excluidas de la lista provisional y que no hayan aportado todos los documentos exigidos. Si en el citado plazo no se ha subsanado el error se entenderá que el solicitante ha desistido de su solicitud.

Una vez transcurrido este plazo, la Junta de Gobierno Local aprobará la lista definitiva de admitidos/as y excluidos/as, que será publicada en los mismos medios previstos en el apartado 2.º del presente artículo.

4. Posteriormente, la Junta de Gobierno Local aprobará, en primer lugar, las concesiones demaniales sobre puestos de amarre actuales de las personas titulares de embarcaciones que hayan ocupado provisionalmente el pantalán previo consentimiento del Ayuntamiento con anterioridad a la entrada en vigor del presente Reglamento.

5. Jarraian, Udalak gainerako eskabideak sailkatuko ditu eskainitako amarratzeko lekuen neurriei dagokienez, hutsik dauden plaza zozketa publikoaren bidez esleitzeko eta itxaronzerrendak eratzeko. Horretarako, kontuan izango da itsasontziaren luzera, baita eskatzaileen eta titularkideen errolda ere, ondoko taularen arabera:

Luzera	Erroldatua	Ez erroldatua
5 gehienez	—	—
5 - 6	—	—
6 - 8	—	—
8 - 10	—	—
10 - 12	—	—

6. Zozketa egindakoan, Tokiko Gobernu Batzak onetsiko du emaitza. Amarratzeko leku libreak esleitzeko zozketa ordena errespetatuko da, baita itxaronzerrendak eratzeko ere, honako arautegi honek dakartzan salbuespenei kalterik egin gabe. Organo berak erabakita, emakida demanialak behin betiko esleipena onetsiko da.

7. Edozelan ere, lehenik eta behin erroldatutako pertsonen esleitu zozketa erabakita, emakida demanialak behin betiko esleipena onetsiko da.

11. artikulua.—*Itxaronzerrenda*

1. Zozketa bidez amarratzeko lekuri egokitu ez zaien eskabide guztiak itxaronzerrendara pasako dira luzeraren eta eskatzailearen zentsuko egoeraren arabera, eta horiei gehituko zaizkie eskabideak aurkezteko hasierako epea amaitutakoan aurkeztuko direnak.

2. Hutsik dauden amarratzeko lekuak lehenik eta behin zozketa publikoaren emaitzen arabera esleitu dira, eta ondoren, eskabidea Udalaren Erregistro Orokorrean sartu deneko ordenaren arabera, baina beti lehenetsiko dira erroldatutakoan zerrendak erroldatuta ez daudenen aurretik.

3. Atrakaleku bat hutsik gelditzen denean, udalak deia egingo dio eskatzaile egokiari, itxaronzerrendan ezarritako ordenaren eta hutsik dagoen atrakalekurako neurrien arabera, betiere arautegi honetako 14. artikuluan xedatu denari kalterik egin barik.

4. Deia egindakoan, 2 eguneko epea emango da baimena erakusteko. Amarratzeko lekuari uko eginez gero, eskabideari uko egin diola ulertuko da eta itxaronzerrendatik kenduko da, beste eskabide bat aurkezteari eta 14. artikuluan xedatu denari kalterik egin barik.

12. artikulua.—*Errolda aldaketa*

1. Amarratzeko lekua erabiltzeko eskubidearen titularren errolda aldatzeak berekin dakar zerga ordenantzaren arabera aplikatu beharreko tarifen araubidea aldatzea, arautegi honetan ezarritako baldintzak oinarri hartuta.

2. Itxaronzerrendan inskribaturiko pertsonen errolda aldatzeak berekin dakar haiek dauden itxaronzerrenda aldatzea, jatorrizko zerrendan zeuden ordenari eusteko eskubiderik izan barik.

13. artikulua.—*Itsasontzi aldaketa*

1. Santurtziko Udalar jakinarazi beharko zaizkio itsasontzien aldaketa guztiak.

2. Baldin eta itsasontzi berriak luzera bera edo baimendutako gehienezko neurrien aldetik amarratzeko lekua aldatu beharreko beste edozein luzera badu, emakidaren titularrak erabiltzeko eskubideari eutsiko dio amarratzeko leku beraren gainean, salbu eta zabalera nahikorik ez badago. Azken kasu horretan, emakidaren titularrak lehentasuna izango du beste amarratzeko leku bat esleitzean, eta itxaronzerrendako lehen postua hartuko du. Gauza bera aplikatuko da itsasontzi berria luzera ezberdinekoa bada eta luzerak esleituriko gehieneko neurriak betetzen ez baditu.

5. A continuación, el Ayuntamiento clasificará las restantes solicitudes en relación con las dimensiones de los puestos de amarre ofertados a efectos de asignar las plazas vacantes mediante sorteo público y de configurar las listas de espera. Para ello, se tendrá en cuenta la eslora de la embarcación así como el empadronamiento de las personas solicitantes y cotitulares, de acuerdo con la siguiente tabla:

Eslora	Empadronado/a	No empadronado/a
Hasta 5	—	—
De 5 a 6	—	—
De 6 a 8	—	—
De 8 a 10	—	—
De 10 a 12	—	—

6. Realizado el sorteo, el resultado del mismo se aprobará por la Junta de Gobierno Local. Se respetará el orden del sorteo para la adjudicación de los puestos de amarre libres, así como para la composición de la lista de espera, sin perjuicio de las excepciones recogidas en el presente Reglamento. Por acuerdo del mismo órgano se aprobará la adjudicación definitiva de las concesiones demaniales.

7. En todo caso, los puestos de amarre serán adjudicados en primer lugar a las personas empadronadas y posteriormente a las no empadronadas.

Artículo 11.—*Lista de espera*

1. Todas las solicitudes a las que por sorteo no les haya correspondido puesto de amarre, formarán parte de la lista de espera correspondiente según la eslora y la situación censal del/a solicitante, a la que se irán uniendo las solicitudes que se presenten tras la terminación del plazo inicial de presentación de instancias.

2. Los puestos vacantes se adjudicarán primero según los resultados del sorteo público, y posteriormente, atendiendo al orden de entrada de la solicitud en el Registro de General del Ayuntamiento, teniendo siempre preferencia los listados de empadronados/as frente a los de no empadronados/as.

3. Cuando se produzca una vacante, el Ayuntamiento realizará un llamamiento al/a la solicitante que corresponda, según el orden asignado a aquél/la en la lista de espera correspondiente, atendiendo a las medidas del amarre vacante y sin perjuicio de lo establecido en el artículo 14 del presente Reglamento.

4. Una vez realizado el llamamiento, se le concederá un plazo máximo de 2 días para mostrar su consentimiento. En el caso de que rechace el puesto de amarre se entenderá desistido de su solicitud y dejará de formar parte de la lista de espera, sin perjuicio de que puedan presentar otra nueva solicitud, y de lo establecido en el artículo 14.

Artículo 12.—*Cambio de empadronamiento*

1. El cambio de empadronamiento de la/s persona/s titular/es del derecho de uso del puesto de amarre conllevará la modificación del régimen tarifario aplicable según la ordenanza fiscal correspondiente en base a las condiciones establecidas en el presente Reglamento.

2. El cambio de empadronamiento de la/s persona/s inscritas en la lista de espera supondrá el cambio de lista a la que corresponda, sin derecho a mantener el orden en el que se encontraba en la lista de procedencia.

Artículo 13.—*Cambio de embarcación*

1. Todos los cambios de embarcación deberán ser notificados al Ayuntamiento de Santurtzi.

2. Cuando la nueva embarcación tenga la misma eslora u otra que no haga necesario el cambio del puesto de amarre en relación a las dimensiones máximas permitidas, el/a titular de la concesión seguirá manteniendo su derecho de uso sobre el mismo puesto de amarre, salvo que no existiese espacio de manga suficiente. En este último caso, el/a titular de la concesión tendrá preferencia en la adjudicación de otro puesto de amarre, pasando a ocupar el primer puesto de la lista de espera correspondiente. Lo mismo se aplicará cuando la nueva embarcación sea de diferente eslora y esta no cumpla con las dimensiones máximas del pantalán asignado.

3. Artikulu honetan xedatu den oro aplikatuko zaie itsasontzien neurriei eragiten dieten itsasontzietan legez dokumentaturiko aldaketei.

4. Artikulu honetan ezarritakoa betetzen ez bada, baimenik gabeko itsasontzien kasuetarako ezarritako araubidea aplikatuko da.

14. artikulua.—Amarrazeko lekuak eskatzen dituzten ezinduen tratamendua

1. Arautegi honen ondorioetarako, ezindutzat hartuko dira amarrazeko lekuak eskatzen duten pertsona fisikoak baldin eta erakunde eskudunak egiaztaturiko baliaezintasuna badute eta itsasontziaren titular bakarrak badira.

2. Amarrazeko lekuak esleitzeko prozeduran, kapitulu honetan ezarritakoa bete beharko da, baina espezialitate batekin: Eskatzaile ezinduek lehentasuna izango dute sarreratik hurbilen dauden amarrazeko lekuak esleitzean.

3. Aurretik titular edo eskatzaile ezindu batek hartutako amarrazeko lekuren bat libratzen bada, leku hori ahal dela arautegi honetan ezarritakoaren arabera itxaronzerrendan inskribaturiko titular ezinduei esleituiko zaie.

4. Baldin eta araubide orokorreko amarrazeko lekuren bat hutsik gelditzen bada eta itxaronzerrendan hurrengo dena ezindua bada, amarrazeko leku onartu edo baztertu dezake irisgarritasunagatik. Azken kasu horretan, haren tokia errespetatuko zaio itxaronzerrendan.

II. KAPITULUA

ITSASONTZIEN UDAL ERREGISTROA

15. artikulua.—Erregistroa

1. Udalak itsasontzien udal erregistroa sortuko du, Santurtziko itsasontzien dartsenan amarrazeko baimena duten itsasontzi guztien zentsu bat izate aldera.

2. Erregistro horrek arautegi honetako 7. artikuluan eskaturiko dokumentazioaren euskarri materiala izango du, eta honako hauek agertuko dira bertan:

- Amarrazeko lekuaren erabileraren emakida data eta ezaugarriak.
- Baimena duen pertsona fisiko edo juridiko titularren ize-na eta helbidea.
- Itsasontziaren identifikazioa.
- Itsasontziaren ezaugarriak.
- Nabigazio lizentzia edo rola edo beste edozein agiri.
- Aseguru-etxea, poliza zenbakia eta asegurua mugae-guna.

3. Administrazioak ofizioz gauzatuko du erregistroan inskribatzea emakida eman denean.

4. Funtzio hauek izango ditu erregistroak:

- a) Emakidaren titularrek amarrazeko leku bat hartzeko emandako dokumentazioa gordetzea edo zaintzea.
- b) Erregistraturiko datuak eguneratzea.
- c) Informazioa ematea beste herri administrazio batzuei haien eskumeneko arloan, datuen babesari buruzko indarreko araudia- ren arabera.

5. Baimenaren titularrak jakinarazi beharko du hamabost egu- neko epean erregistroen edozein datu aldaketa, aldaketa hori ger- tatzen den egunetik hasita, betiere 18.2. artikuluan xedaturiko epe- ari kalterik egin gabe, eta Itsasontzien Udal Erregistroan sartuko da beharrezko egiaztapen guztiak ikusitakoan.

6. Emandako baimena iraungitzeak berekin ekarriko du erregistroan baxa ematea.

3. Todo lo establecido en este artículo será también de apli- cación a las modificaciones documentadas legalmente que se rea- licen en la embarcación que afecten a sus medidas.

4. En el caso de que no se cumpla lo establecido en este artí- culo se aplicará el régimen señalado para los casos de embarca- ciones sin autorización.

Artículo 14.—Tratamiento de las personas discapacitadas solicitantes de puestos de amarre

1. Se considerarán personas discapacitadas a los efectos del presente Reglamento las personas físicas solicitantes de puesto de amarre que tengan acreditada una discapacidad por organis- mo competente y que sean los/as únicos/as titulares de la embar- cación.

2. En el procedimiento de adjudicación de puestos de ama- rre se seguirá lo previsto en el presente capítulo, con la especia- lidad de que los/as solicitantes discapacitados/as tendrán prefe- rencia en la adjudicación de los puestos de amarre más cercanos a la entrada.

3. Cuando haya una vacante en un puesto ocupado previa- mente por un/a titular o solicitante discapacitado/a, dicho amarre será adjudicado preferentemente a titulares con discapacidad ins- critos en la correspondiente lista de espera en los términos esta- blecidos en el presente Reglamento.

4. Cuando haya una vacante de un puesto de régimen gene- ral y el siguiente en la lista sea una persona discapacitada, podrá aceptarlo o rechazarlo por razones de accesibilidad. En este últi- mo caso, se le respetará su lugar en la lista de espera.

CAPÍTULO II

REGISTRO MUNICIPAL DE EMBARCACIONES

Artículo 15.—Registro

1. El Ayuntamiento creará un Registro Municipal de embar- caciones con el objeto de mantener un censo de todas las embar- caciones autorizadas para amarrar en la dársena náutica de San- turtzi.

2. El citado registro tendrá el apoyo material de la docu- mentación exigida por el artículo 7 de este Reglamento y figura- rán en el mismo los siguientes datos:

- Fecha y características de la concesión de uso de puesto de amarre.
- Nombre de la/s persona/s física/s o jurídica/s titular/es de la autorización y domicilio.
- Identificación de la embarcación.
- Características de la embarcación.
- Rol o licencia de navegación u otra documentación.
- Compañía Aseguradora, número de póliza y fecha de veni- miento del seguro.

3. La inscripción en el registro se formalizará, de oficio, por la propia Administración en el momento del otorgamiento de la corres- pondiente concesión.

4. El registro tendrá las siguientes funciones:

- a) La guarda o custodia de la documentación entregada por los/as titulares de la concesión para ocupar un puesto de amarre.
- b) La actualización de los datos registrados.
- c) Facilitar información a otras Administraciones Públicas en materia de su competencia, de acuerdo con la normativa vigente sobre protección de datos.

5. Cualquier modificación de los datos registrales deberá ser comunicada en el plazo de quince días, desde la fecha de la modi- ficación, por el/la titular de la autorización, sin perjuicio del plazo establecido en el artículo 18 apartado 2, y se incorporará al Regis- tro Municipal de Embarcaciones a la vista de las comprobaciones que sean necesarias.

6. La extinción de la autorización otorgada motivará su baja en el registro.

III. KAPITULUA

EMAKIDAK

16. artikulua.—Amarratzeko lekua hartzea

1. Hilabeteko epean, jakinarazpenetik edo emakidari buruzko argitalpen sinesgarritik hasita, esleituriko amarratzeko lekua hartu behar dute titularrek baimendutako itsasontziarekin.

2. Baldin eta amarratzeko lekua ezarritako epean hartzen ez bada, eskatzaileak eskabideari uko egin diola ulertuko da, eta amarratzeko lekua udalaren esku geldituko da beste bati esleitzeko. Udalak gehienez hilabetez luza dezake epe hori salbuespenezko inguruabarretan.

17. artikulua.—Emakidaren iraupena

1. 8 urterako izango dira emakidak. Epe hori igarotakoan, urtero luzatuko dira berehala beren beregiko salaketarik hartzen ez badu administrazioak edota emakidadunak.

2. Amarratzeko lekuak erabiltzeko eskubidearen titularrek, urtero, indarreko aseguruaren ordainagiria aurkeztu beharko dute. Agiri hori hilabeteko epean aurkezten ez bada polizaren estaldura-epea amaitzen denetik eta amarratzeko lekua hartzeagatiko tasa borondatezko epean ordaintzen ez bada, udalak esleituriko amarratzeko lekuaren gaineko emakida ezetsiko du kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izan gabe, eta amarratzeko lekua udalaren esku geldituko da beste bati esleitzeko.

3. Edozelan ere, eginiko emakiden iraupena, guztira, ez da izango Bilboko Portuko Agintaritzak ur-lamina hartzeko Santurtzi-ko Udalaren alde eginiko emakida baino luzeagoa. Emakida hori 2029ko urtarrilaren 13an amaituko da, edo beste edozein kausa tarteko, emakida iraungitzen den egunean.

18. artikulua.—Amarratzeko lekuak eskualdatzeko debekua

1. Ezarritako betekizunak betetzen dituzten itsasontzien titularrei emango zaie amarratzeko lekuak erabiltzeko eskubidea, emakida egitean titularrak diren itsasontzietan dagokienez.

2. Debekatuta dago amarratzeko lekuak erabiltzeko eskubidea eskualdatzea.

Kasu hauek daude salbuetsita aurreko debeku horretatik:

a) Amarratzeko lekua erabiltzeko eskubidearen titularra hiltzen bada, oinordeko legitimoek emakidari eutsi ahal izango diote eta hildako emakidadunaren eskubide eta betebeharrak guztiz betetuta subrogatuko da, betiere arautegi honetan bildutako betekizun guztiak betetzen baldin baditu.

b) Titularkideen arteko eskualdaketa: titularkide emakidadunak itsasontziaren titularitatean duen partaidetza osoa eskualdatzen denean beste titularkideei.

Baimendutako amarratzeko lekuak erabiltzeko eskubidearen eskualdaketa guztiak udalari jakinarazi beharko zaizkio bi hilabete epean, baimenak ematen direnetik aurrera zenbatzen hasita, eta eskubide hori egiaztatu behar da epe horretan.

Amarratzeko lekuak erabiltzeko eskubideak udalaren baimenik gabe eskualdatzen badira, balio gabetzat joko dira, eta oso falta larria denez gero, emakida galduko da eta isuna jasoko du, kalte-ordainik jasotzeko eskubiderik izan barik.

3. Itsasontziaren titularitatea aldatzean ezetsi egingo da emakida.

4. Debekatuta dago Amarratzeko lekua jabe partikularren artean eskualdatzea, truketzea, lagatzea, zergapetzea, alokatzea edo azpierrean ematea.

CAPÍTULO III

DE LAS CONCESIONES

Artículo 16.—Ocupación del puesto de amarre

1. En el plazo de un mes, a contar desde la notificación o publicación fehaciente de la concesión, su titular/es deberá/n ocupar el puesto asignado con la embarcación autorizada.

2. Si la ocupación del puesto de amarre no se llevara a cabo en el plazo indicado, se considerará que la persona interesada desiste de su solicitud, quedando el puesto a disposición del Ayuntamiento para nueva asignación. El Ayuntamiento podrá ampliar este plazo por el período de un mes como máximo en circunstancias excepcionales.

Artículo 17.—Duración de la concesión

1. Las concesiones serán otorgadas por el plazo de 8 años. Una vez transcurrido el plazo, anualmente se prorrogarán automáticamente en caso de no mediar denuncia expresa ni por la administración ni por el concesionario.

2. Anualmente, las personas titulares del derecho de uso de los puestos de amarre deberán presentar el recibo del seguro vigente. En caso de no presentar esta documentación en un mes desde la finalización del plazo de cobertura de la póliza y en el caso de impago de la tasa de ocupación en período voluntario, el Ayuntamiento revocará la concesión sobre el puesto de amarre adjudicado sin derecho a indemnización alguna, quedando el puesto a disposición del Ayuntamiento para nueva asignación.

3. En todo caso, la duración total de las concesiones otorgadas no podrá superar el plazo de la concesión realizada por parte de la Autoridad Portuaria de Bilbao para la ocupación de la lámina de agua a favor del Ayuntamiento de Santurtzi. Esta concesión finaliza el 13 de enero de 2029 o en la fecha en que, por cualquier otra causa, se extinga dicha concesión.

Artículo 18.—Prohibición de transmisión de puestos de amarre

1. El derecho de uso de los puestos de amarre se concederá a los/as titulares de embarcaciones que cumplan los requisitos establecidos y con respecto a las embarcaciones de las que sean titulares en el momento del otorgamiento de la concesión.

2. Queda terminantemente prohibida la transmisión del derecho de uso de los puestos de amarre.

Se exceptúan de la anterior prohibición los siguientes supuestos:

a) En caso de muerte del/a titular del derecho de uso del puesto de amarre, los/as herederos/as legítimos/as podrán continuar con la concesión subrogándose en todos los derechos y obligaciones de los que era titular la persona concesionaria fallecida, siempre que cumpla con todos los requisitos recogidos en el presente Reglamento.

b) Las transmisiones entre cotitulares: cuando un/a cotitular concesionario/a transmita la totalidad de su participación en la titularidad de la embarcación al/a otro/a u otros/as cotitulares.

Todas las transmisiones del derecho de uso de los puestos de amarre autorizadas deberán ser comunicadas al Ayuntamiento en un plazo de dos meses desde que se producen, acreditándose su derecho en ese plazo.

Las transmisiones del derecho de uso de los puestos de amarre que se realicen sin autorización municipal serán consideradas nulas, constituyendo falta muy grave que será sancionada con la pérdida de la concesión además de la multa correspondiente, sin derecho a indemnización alguna.

3. El cambio de titularidad de la embarcación será causa de revocación de la concesión.

4. Queda terminantemente prohibido la transmisión, permuta, cesión, gravamen, alquiler o subarriendo del derecho de uso del puesto de amarre entre particulares.

IV KAPITULUA

TITULARREN ESKUBIDEAK ETA BETEBEHARRAK

19. artikulua.—Eskubideak

1. Itsasontziak esleituriko amarratzeko lekuan amarratzea.
2. Santurtziko dartsenako instalazioak eta zerbitzuak erabiltzea.
3. Pertsonak itsasoratzea eta lehorreratzea, baita nabigaziorako material baliagarriak eta beharrezko tresnak ere.

20. artikulua.—Betebeharrak

1. Halako moldez erabiltzea amarratzeko lekua non ez baitzaie kalterik eragingo gainerako emakidadun demanialen eskubideei, betiere arautegi honek dakartzan estipulazioekin bat etorritz.
2. Dokumentazio guztia arauen arabera izatea, bereziki aseguruia, eta tasaren kontzeptuaren ordainketak egunean izatea.
3. Luzera, zabalera, sakonera eta gainerako ezaugarri fisiokoak eta teknikoak eta erabiltzeko teknikak ez aldatzea, amarratzeko lekua behar bezala ibiltzeko.
4. Behar bezala erabiltzea itsasontzien dartsenako instalazioak.
5. Gerta litezkeen gorabeherak, irregulartasunak edo betebeharrak ez betetzea jakinaraztea.
6. Amarratzeko lekuari uko egitea idatziz jakinaraztea udalari.
7. Udalari jakinaraztea erregistroko datuak eta emakidaren araubidea aldatzea dakarten kasuak, emakidadunaren bizilekua edo errolda aldatzen denean edo haren heriotza gertatzen denean.
8. Emakidadunak atrakatzearen gaineko emakidarako hasierako betekizun guztiei eutsi behar die.
9. Behar bezalako laguntza ematea Udalari itsasontzien dartsenaren funtzionamendu onerako.
10. Arautegi honetan ezarritako gainerako betebeharrak betetzea.

V. KAPITULUA

EMAKIDA IRAUNGITZEA

21. artikulua.—Iraungitzeko kausak

1. Udalak amarratzeko lekuan gainean emandako eta eraturiko emakida demanialak herri titularitateko ondasunen gaineko araudian ezarritakoarekin bat etorritz iraungiko dira.
2. Araudi orokorrean ezarritako kausez gain, ondoko kausengatik iraungiko dira emakida demanialak:
 - Emakida eskualdatzea, trukatzeta, lagatzea, zergapetzea eta alokatzea edo azpierrengatzea, arautegi honetako 18. artikuluan xedatu dena izan ezik.
 - Emakidarako gehieneko epea iraungitzea.
 - Titularrak edo titularrek uko egitea.
 - Emakidaren iraungipena.
 - Arautegi honetan ezarritako kasuetan emandako emakida demanialerako baldintzak aldatzea.
 - tsasontzien Erregistroko datuak 15.5. artikuluan ezarritako epean aldatu izanaren berri ez emateagatiko falta larriarekin zigortu izana.
 - Titularra hiltzean oinordekorik ez badago, edo oinordekoak egonda eskubidea arautegi honetan ezarritako epean eskualdatu izana jakinarazten ez badiote udalari.
 - Arautegi honetako arau-hausteengatik ezarritako isunak eta tasak ez ordaintzea.
 - Aseguru-poliza eta eskaturiko gainerako dokumentazioa indarrean ez izatea.
 - Arautegi honetan ezarritakoa larriki ez betetzea.

CAPÍTULO IV

DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS/AS TITULARES

Artículo 19.—Derechos

1. Amarrar las embarcaciones en el puesto de atraque asignado.
2. Utilizar las instalaciones y los servicios de la dársena de Santurtzi.
3. Embarcar y desembarcar personas, así como materiales útiles y enseres necesarios para la navegación.

Artículo 20.—Obligaciones

1. Usar el puesto de amarre de modo que no perjudique los derechos de los demás Concesionarios/as Demaniales y de acuerdo con las estipulaciones contenidas en este Reglamento.
2. Mantener toda la documentación en regla, en especial, el seguro y llevar al día los pagos en concepto de tasa.
3. Mantener inalteradas la eslora, manga, calado, y restantes características físicas, técnicas y de uso que posibiliten la correcta utilización del amarre.
4. Hacer un uso adecuado de las instalaciones de la dársena náutica.
5. Notificar cualquier incidencia, irregularidad o incumplimiento de obligaciones que hubiera podido o pueda sobrevenir.
6. Comunicar al Ayuntamiento por escrito la renuncia al puesto de amarre.
7. Comunicar al Ayuntamiento en los plazos máximos previstos en este Reglamento, en los casos de cambio de residencia o empadronamiento o muerte de la persona concesionaria, y en general, supuestos que impliquen cambio de los datos registrales y del régimen de la concesión.
8. El concesionario deberá mantener los requisitos iniciales por los que le fue otorgada la concesión sobre el amarre.
9. Prestar al Ayuntamiento la debida colaboración para el buen funcionamiento de la dársena náutica.
10. Cumplir con las restantes obligaciones establecidas en el presente Reglamento.

CAPÍTULO V

EXTINCIÓN DE LA CONCESIÓN

Artículo 21.—Causas de extinción

1. Las Concesiones Demaniales constituidas y otorgadas por el Ayuntamiento sobre los puestos de amarre se extinguen de conformidad con lo establecido en la normativa sobre bienes de titularidad pública.
2. Las Concesiones Demaniales se extinguirán, además de por las causas establecidas en la normativa general, por las siguientes causas:
 - Trasmisión, permuta, cesión, gravamen y alquiler, o subarriendo de la concesión, a salvo de lo establecido en el artículo 18 de este Reglamento.
 - Vencimiento del plazo máximo de la concesión.
 - Renuncia del/a titular o titulares.
 - Caducidad de la concesión.
 - Modificación de las condiciones por las que fue otorgada la concesión demanial en los casos establecidos en este Reglamento.
 - Ser sancionado/a con falta grave por no informar de las modificaciones de los datos del Registro de Embarcaciones en el plazo establecido en el artículo 15.5.
 - Cuando al fallecimiento del/a titular no existiesen herederos/as, o existiendo éstos/as, no comunicasen al Ayuntamiento la transmisión de su derecho en el plazo establecido en este Reglamento.
 - Impago de las tasas y las multas impuestas por la infracción de este Reglamento.
 - No mantener vigente la póliza del seguro, y el resto de la documentación exigida.
 - Grave incumplimiento de lo dispuesto en este Reglamento.

- Emandako eskubidea emakidaren erabakian ezarri ez den beste helburuetarako erabiltzea.
- Udalak emakida erreskatatzea.

- Dedicar el derecho cedido, a otros fines distintos a los estipulados en el acuerdo de concesión.
- Rescate de la concesión por el Ayuntamiento.

22. artikulua.—*Emakidaren iraungipena*

Eginiko emakida iraungi egingo da, kapitulu honetan ezarritako ondorioetarako, baldin eta baimendutako itsasontzi batek ez badu hartzen amarratzeko lekua urtebetearen barruan 4 hilabetez baino denbora luzeagoan.

23. artikulua.—*Iraungipenaren ondorioak*

1. Emakidaren epea iraungitakoan edo honako arategi honetako 21. artikuluan ezarritako kasuetako bat dagoenean, emakida demanialaren titularrek utzi egingo diote amarratzeko lekuak eta dartsenako gainerako instalazioak erabiltzeari.

2. Santurtziko Udalak ahalmena izango du, berez, eskubideak altxatzea erabakitzeke eta betearazteke ahalmena, hots, emakida demanialagatik lagatako eskubideak ofizioz berreskuratzeke.

3. Emakida iraungi ondoren, emakida demanialen titularrek nahitaez utzi beharko dituzte dartsenako instalazio guztiak 30 eguneko epearen barruan, egun horretatik aurrera kontatzen hasita. Baldin eta epe horretan itsasontzia kendu ez bada, baimenik gabeko itsasontzizat hartuko da eta horren arabera jardungo da.

VI. KAPITULUA

BAIMENIK GABEKO ITSASONTZIAK

24. artikulua.—*Baimenik gabeko itsasontziak*

1. Galarazita dago itsasontziak itsasontzien dartsenan atrakatea alde aurretik baimenik ez badago.

2. Baimenik gabe dauden itsasontziak berehala kendu beharko dira, zigor-espeditatea tramitatzeari kalterik egin gabe.

3. Itsasontzia kentzen ez bada, 5 egunen barruan itsasontzia kentzeko eskatuko zaie titularrei, eta itsasontzia kendu ezik, hura kenduko dute, eta ohartarazpen hau egingo zaie: itsasontzia kendu ezik, haren pentzura kenduko dela 43. artikuluan ezarritako prozedura beteta.

4. Artikulu honetan xedaturikoa aplikatuko da arategi honetan ezarritako edozein kausa dela medio eginiko emakida iraungita dauden itsasontzien kasuan ere.

5. Hala ere, itsasontziaren jabeari/ei jakinarazi ondoren edo jakinarazpena helarazten saiatu ondoren eta itsasontzia kentzeko eman zaien epea bukatu ondoren, Araudi honetako 43. artikuluan ezarritako prozedura aplikatuko da, hondoratuta edo bertan behera utzita dauden itsasontzientzat.

VII. KAPITULUA

AINGURATZEA

25. artikulua.—*Debekua*

Debekatuta dago Bilboko Portuko Agintaritzak Santurtziko Udalaren alde eginiko emakidaren xedeko ur-laminan ainguratzea, kapitulu honetan xedaturiko kasuetan izan ezik.

26. artikulua.—*Ainguratzeko aldea*

Soilik haizu izango da ainguratzea horretarako mugaturiko eremuan, betiere udalak ezarritako mugekin.

Itsasontziaren titularrak dituen baliabideak erabiliz sartu beharko da esleituriko ainguraketaren tokian.

27. artikulua.—*Ainguratzeko baimena*

Soilik ainguratu ahal izango dira itsasontziak udalak, herri onura edo segurtasuna dela-eta, kendu behar izan dituen itsasontziak eta 8.b) artikuluan eta 2. atalean ezarritako gehieneko neurriak betetzen dituzten itsasontziak baldin eta titularrak Santurtziko Udal Errol-dan inskribatuta badaude. Ainguratzeko eremuan ainguratu nahi

Artículo 22.—*Caducidad de la concesión*

Se producirá la caducidad de la concesión otorgada, con los efectos previstos en este capítulo, si durante más de 4 meses dentro de un año, el puesto de amarre se encuentre sin ser ocupado por la embarcación autorizada.

Artículo 23.—*Efectos de la extinción*

1. Vencido el plazo de la concesión o cuando medie cualquiera de los supuestos de extinción previstos en el artículo 21 del presente Reglamento, los/as titulares de las concesiones demaniales cesarán en la utilización privativa de los amarres y demás instalaciones de la dársena.

2. El Ayuntamiento de Santurtzi ostentará la potestad de acordar y ejecutar por sí el alzamiento, es decir, la recuperación de oficio de los derechos cedidos con motivo de la concesión demanial.

3. Una vez extinguida la concesión, los/as titulares de las concesiones demaniales se obligan, dentro de un plazo de 30 días, a contar desde dicha fecha, a dejar libre todas las instalaciones. Si en el citado plazo, no se ha retirado la embarcación, se considerará embarcación sin autorización y se procederá en consecuencia.

CAPÍTULO VI

EMBARCACIONES SIN AUTORIZACIÓN

Artículo 24.—*Embarcaciones sin autorización*

1. Queda terminantemente prohibido el atraque de embarcaciones en la dársena náutica sin concesión previa.

2. Todas las embarcaciones que se encuentren sin autorización deberán ser retiradas inmediatamente, sin perjuicio de la tramitación del correspondiente expediente sancionador.

3. En caso de que no se retire la embarcación, se requerirá a las personas titulares de la embarcación para que en el plazo de 5 días la retiren, apercibiéndoles de que en caso de que no la retiren la embarcación será retirada a su costa siguiéndose el procedimiento establecido en el artículo 43.

4. Lo indicado en este artículo será también de aplicación en el caso de embarcaciones que tengan extinguida su concesión por cualquiera de las causas previstas en el presente Reglamento.

5. No obstante, una vez notificado o intentada la notificación a la/s persona/s propietaria/s de la embarcación y transcurrido el plazo concedido para la retirada de la embarcación, será de aplicación el procedimiento previsto en el artículo 43 del presente Reglamento para el caso de embarcaciones en situación de abandono y/o hundimiento.

CAPÍTULO VII

DE LOS FONDEOS.

Artículo 25.—*Prohibición*

Se prohíbe el fondeo en la lamina de agua objeto de la concesión otorgada por la Autoridad portuaria de Bilbao a favor del Ayuntamiento de Santurtzi, salvo en los casos establecidos en este capítulo.

Artículo 26.—*Zona de fondeo*

Únicamente estará permitido el fondeo en la zona delimitada para ello, y con los límites establecidos por el Ayuntamiento.

El acceso al fondeo adjudicado deberá ser realizado con los medios de que disponga el/la titular de la embarcación.

Artículo 27.—*Permiso de fondeo*

Solo se permitirá fondear a las embarcaciones que el Ayuntamiento haya tenido que retirar de los pantalanes por motivos de seguridad o de interés público y a las embarcaciones que cumplan las dimensiones máximas establecidas en el artículo 8.b) apartado 2º y cuyos titulares estén inscritos/as en el Padrón Muni-

duten itsasontzietako titularrek beren beregi adierazi behar dute eskabidean asmo hori, baita 7. artikuluan eskaturiko agiri berak erantsi ere.

Soilik baimendu ahal izango dira ainguratzeak pantalanetan amarratzeko leku hutsik ez dagoenean, betiere luzera egokikoak. Gehienez 10 ainguraketa izango dira, administrazioari gordetakoak aparte utzita.

28. artikulua.—Eskiepen prozedura eta tarifen araubidea

10. artikuluan ezarritako prozedura orokorraren arabera esleituko dira ainguratzeak.

Pantalanei aplikatu beharreko tarifen ehuneko laurogeiri dagoen kio tarifen araubide aplikagarria.

29. artikulua.—Ainguratze-erregistroa

Udalak erregistro bat sortuko du ainguratzeko baimena duten itsasontzi guztiak inskribatzeko.

30. artikulua.—Xedapen orokorra

Kapitulu honetan xedatu denaren inguruan, arautegi honetako arau orokorrak aplikatu beharko dira.

III. TITULUA

ANTOLAKETA ETA FUNTZIONAMENDUA

I. KAPITULUA

ERABILERA ARAUBIDEA

31. artikulua.—Baldintza orokorrak

1. Arautegi honetan baimendutako erabileretarako izango dute emakidadun demanialek eta gainerako erabiltzaileek itsasontzien darsena, betiere indarreko araudiaren arabera.

2.—Galarazita daude ondoren azalduko direnak ez beste erabilera guztiak. Amarratzeko lekuen titularrek ezin trukatu, laga, eskualdatu edo errentan har ditzakete amarratzeko lekuak. Baimenik gabeko itsasontziak atrakatzeko ere ezin izango dira erabili.

3. Aurreko paragrafoan ezarritakoa bete ezik, amarratzeko lekuaren emakidadunak Udalaren zigorra jasoko du; emakida ezes-tea barne.

4. Emakidadunek eta lagunek ondoko betebeharrak hauek izango dituzte:

1) Laguntza ematea maniobrak errazteko eta istripuak edo matxurak ekiditea, eta ezin izango da ukatu beste itsasontzi batzuen amarrak hartzea beharrezkotzat jotzen denean.

2) Egoera onean izatea itsasontzia artapenaren, aurkezpenaren, flotagarritasunaren eta segurtasunaren aldetik, eta agintari eskudunek uneoro eskaturiko ziurtagiriak eta indarreko gainerako agiri guztiak.

3) Itsasontzia, tresnak eta osagarriak zaintzea, baita haien erremintak eta materialak ere.

4) Horretarako ezarritako gailuetan amarratzea, instalazioei edo beste itsasontzi batzuei kalterik ez eragiteko, betiere beharrezko defentsak txandakatuz (II eta III. eranskinak).

5) Atrakalekuan eta itsasontzian sartzea eta ikuskatzea ahalbidetzea instalazioak eta zerbitzuak aztertze eta, hala denean, instalazioetako arduradunak beharrezko garbiketara eta mantentze-lanak egiteko.

6) Itsasontzien dartsenen eremuko instalazioak eta esleituriko amarratzeko lekuak behar bezala erabiltzea, eta artapen egoera onari eutsiko zaio, batere akatsik gabe.

7) Identifikazio pertsonaleko nahikoa dokumentazio aurkeztea, instalazioen arduradunak eskatuta.

cipal de Santurtzi. Las personas titulares de embarcaciones que deseen fondear en la zona delimitada para ello deberán indicar expresamente en la solicitud este aspecto y adjuntar la misma documentación exigida en el artículo 7.

Únicamente podrán ser autorizados los fondeos cuando no haya puestos de amarre vacantes en los pantalanes en la eslorá correspondiente. El número de fondeos, sin incluir los reservados a la administración, no podrá superar el límite de 10.

Artículo 28.—Procedimiento de adjudicación y régimen tarifario

La adjudicación de los fondeos se realizará por el procedimiento general establecido en el artículo 10.

El régimen tarifario aplicable corresponderá al ochenta por ciento de las tarifas aplicables a los pantalanes.

Artículo 29.—Registro de fondeo

El Ayuntamiento creará un registro para inscribir todas las embarcaciones permitidas para el fondeo.

Artículo 30.—Disposición general

En lo no establecido en este Capítulo será de aplicación la regulación general recogida en el presente Reglamento.

TÍTULO III

ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

CAPÍTULO I

RÉGIMEN DE USO

Artículo 31.—Condiciones generales

1. Los/as Concesionarios/as Demaniales y demás personas usuarias destinarán la dársena náutica a los usos permitidos por este Reglamento y atendiendo a la normativa vigente.

2. Queda prohibida cualquier actividad ajena a los usos que se mencionan a continuación. Los/as titulares de los puestos de amarre no podrán permutar, ceder, gravar, transmitir o arrendar los mismos. Tampoco podrán utilizarlos para atracar embarcaciones no autorizadas.

3. En caso de incumplimiento de lo señalado en el párrafo anterior, el/a concesionario/a del puesto de amarre será sancionado por el Ayuntamiento, incluso con la revocación de la concesión.

4. Las personas concesionarias, así como sus acompañantes tendrán que cumplir las siguientes obligaciones:

1) Prestar colaboración para facilitar las maniobras y evitar accidentes o averías, no pudiendo negarse a tomar amarras de otras embarcaciones cuando se entienda necesario.

2) Mantener su embarcación en buen estado de conservación, presentación, flotabilidad y seguridad, y cumplir con los certificados y demás documentación en vigor exigidos en cada momento por las autoridades competentes.

3) Vigilar la embarcación, sus pertrechos y accesorios, así como las herramientas y materiales que sean de su propiedad.

4) Amarrar a los dispositivos previstos para ello, en la forma y con los medios adecuados para evitar daños a las instalaciones o a otras embarcaciones, intercalando las defensas necesarias (Anexo II y III).

5) Permitir la inspección y entrada en el puesto de atraque y en la embarcación para fiscalizar las instalaciones y servicios generales, y para realizar, en su caso, por el/la responsable de las instalaciones las labores de limpieza y mantenimiento necesarias.

6) Observar la debida diligencia en el uso de las instalaciones de la Zona de dársena náutica y de su puesto de atraque asignado, manteniéndolo en buen estado de conservación, y en perfecto uso.

7) Presentar documentación de identificación personal suficiente a requerimiento del personal responsable de las instalaciones.

32. artikulua.—Itsasontzien dartsenan sartzeko arauak

1. Soilik emakidaren titularrek eta haien lagunek euren erantzukizun pean izango dute itsasontzien dartsenan sartzeko modua, eta galarazita dago kanpoko edozein pertsona sartzea, udalaren aurretiazko baimena duenak izan ezik. Halaber, udalak emakidaren titularrei sartzea galarazi diezaike bertan sartzeko ezarritako arauak betetzen ez dituztenean.

2. Publizitatea emango zaie instalazioetan sartzeko arauak eta egoki iritzako murrizpenei.

3. Udalak itsasontzien dartsenan sartzeko sistema bat izango du, soilik baimen egokia duten pertsonak sar daitezten instalazioetan.

4. Udalak berekin gordetzen du onarpen eskubidea, salbuespeneko egoeretan eta ekitaldi zehatzetan.

33. artikulua.—Baimenik gabeko itsasontziak iristea iragaitzan

Aldez aurretik baimenik gabe sartzten bada itsasontzi bat dartsenaren inguruan, berehala egin beharko du alde.

II. KAPITULUA

ZERBITZU GUNEKO INSTALAZIOAK ERABILTZEKO ARAUAK

34. artikulua.—Instalazioak eta zerbitzuak

Instalazio eta zerbitzu hauek osatuko dute itsasontzien dartsenako zerbitzuen gunea:

- Kapitaintza zerbitzua.
- Ur-hornidura.
- Argindarra.
- Erregai zerbitzua, hala denean.
- Mantentze-zerbitzua eta instalazioen kontrola.

35. artikulua.—Instalazioen erabilera eta zerbitzuen gestioa

1. Instalazio eta zerbitzu guztiak arduraz erabiliko dira eta soilik baimendutako itsasontziei zerbitzua emateko.

2. Udalak zuzenean edo zeharka eman ditzake erregai eta instalazioak mantentzeko eta kontrolatzeko zerbitzuak.

3. Kapitaintzaren eraikinak komun eta dutxetarako gune bat izango du gehienbat amarratzeko lekuetako titularrek erabil ditzaten, eta beste eremu bat hainbat erabileratarako, administrazioak zerbitzuaren beharren arabera kudeatuko duena.

4. Zerbitzuak eman ahal izango dira horiek erabiltzeko modua dagoenean.

36. artikulua.—Itsasontzien dartsenako amarratzeko lekua erabiltzeko eta egoteko debekua

1. Udalak dartsenan egoteko eta pertsonak edo itsasontziek amarratzeko lekuak erabiltzeko murrizpenak edo debekuak ezar ditzake, erabiltzaileen, itsasontzien eta dartsenako ondasunen eta instalazioen segurtasunerako eta ustiapenerako komenigarri irizten bazaio.

2. Galarazita dago:

- a) Erretzea, eragiketak beroan egitea edo era guztietako konponketak egitea erregaia hartzeko eragiketetan.
- b) Itsasontzian lehergailuak edukitzea, seinaleztapenerako arauko material pirotknikoak izan ezik.
- c) Suak edo suteak piztea, sugar hutseko lanparak (erregaia edozein dela ere) eta soldadura makinak edo antzekoak erabiltzea. Itsasontzien dartsenatik kanpora egingo dira bitarteko horiek erabiliz burutu beharreko lanak.

Artículo 32.—Normas de acceso de personas a la dársena náutica

1. Solo las personas titulares de la concesión y sus acompañantes bajo su responsabilidad tendrán acceso a la dársena náutica, quedando prohibido el acceso de personal ajeno, salvo el que esté previamente autorizado por el Ayuntamiento. Así mismo, el Ayuntamiento podrá prohibir el acceso a los titulares de la concesión cuando no cumplan las normas de acceso establecidas.

2. Se dará la debida publicidad a las normas de acceso y a las restricciones que en su caso se considere necesario establecer.

3. El ayuntamiento dispondrá de un sistema de acceso a la dársena náutica, que permita la entrada al recinto únicamente a las personas debidamente autorizadas.

4. El Ayuntamiento se reserva el derecho de admisión, en situaciones excepcionales y para eventos puntuales.

Artículo 33.—Arribada de embarcaciones sin autorización en tránsito

Si entrase en la zona de la dársena una embarcación que no haya sido autorizada previamente, deberá abandonarlo inmediatamente.

CAPÍTULO II

NORMAS DE UTILIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE LA ZONA DE SERVICIO

Artículo 34.—Instalaciones y servicios

La zona de servicios de la dársena náutica estará compuesta por las siguientes instalaciones y servicios:

- Edificio de capitania.
- Suministro de agua.
- Energía eléctrica.
- Servicio de combustible, en su caso.
- Servicio de mantenimiento y control de las instalaciones.

Artículo 35.—Uso de las instalaciones y gestión de los servicios

1. El uso de todas las instalaciones y servicios se hará de manera responsable y únicamente para prestar servicio a las embarcaciones autorizadas.

2. Los servicios de combustible, mantenimiento y control de las instalaciones podrán ser prestados directa o indirectamente por el Ayuntamiento.

3. El edificio de capitania albergará una zona de aseo y duchas para uso de los/as titulares de los puestos de amarre principalmente, y otra zona destinada a usos diversos que será gestionada por la administración según las necesidades del servicio.

4. Las diferentes prestaciones y servicios quedarán siempre supeditadas a la disponibilidad de los mismos.

Artículo 36.—Prohibición de utilización y permanencia en la Zona de atraque de la dársena náutica

1. El Ayuntamiento podrá establecer restricciones o prohibiciones de permanencia y utilización a personas y embarcaciones, motivadas por la conveniencia de la explotación o de la seguridad de los usuarios, sus embarcaciones y los bienes e instalaciones de la dársena.

2. Queda terminantemente prohibido:

- a) Fumar, realizar operaciones en caliente y/o reparaciones de cualquier tipo durante las operaciones de toma de combustible.
- b) Tener a bordo de las embarcaciones materiales explosivos, salvo los materiales pirotécnicos de señalización reglamentarios.
- c) Encender fuegos u hogueras, utilizar lámparas de llama desnuda, sopletes, cualquiera que sea el elemento de combustible, máquinas de soldadura o similares. Los trabajos que hubiera que realizar utilizando estos medios se efectuarán fuera de la Dársena náutica.

d) Lurra, eskonbroak, zaborra, hondar likidoak edo edozein motatako materiala (kutsagarria zein ez) botatzea uretan. Zaborra horretarako ezarritako ontzietan utzi beharko da, behar bezala itxita egongo diren plastikozko poltsetan. Erabilitako olioari dagokionez, horretarako baimendutako biltegiak isuriko da.

e) Itsasontzian beste erabiltzaileentzat gogaikarriak izan daitezkeen edo hirugarrenei edota instalazioei kaltea eragin diezaieketen lanak edo jarduerak egitea, eta horien artean beren beregi itsasontziaren kaskoaren kanpoko aldea margotzea. Espresuki dago debekatuta pasabideetan eta fingerretan elementuak uztea konpontzeko, margotzeko, eta abarrerako lanak egiteko, baita lanok esleituriko amarratzeko lekuan egitea ere.

f) Pantalanean atrakaturiko itsasontzietako motorrak martxan edukitzea 22:00etatik 6:00etara.

g) Arrantza, igeriketa, urpekaritzako jarduerak eta eguzkia hartzea pantalanen eremuan. Debekatuta dago beste edozein kirol edo itsasontziak egotea edo igarotzea tratatzen duen edozein jardue- ra egitea.

h) Edozein eratako obrak edo aldaketak egitea instalazioetan udalaren baimenik izan barik.

i) Ainguratzeko edozein eratako elementu edo buiak erabiltzea eremuaren barruan, larrialdietan izan ezik eta soilik larrialdiak iraun bitartean.

j) Era guztietako ibilgailuekin ibiltzea itsasontzien dartsenaren barruko aldetik. Eskorgak edo antzekoak erabil daitezke gauzak edo hornigaiak eramateko. Maskotak eremu horretan sartzeko, uhalarekin edo antzekoekin lotu beharko dira beti, eta hala denean, muturrekoa jarriko zaie. Muturrekoa ezin ken daiteke itsasontzien dartsenaren egon bitartean.

k) Pasaguneak pantalanetan eta nabigazio kanaletan normaltasunez ibiltzea galarazten duten elementuekin hartzea hala nola txanbergak, arpeuak, aingurak, amarratzeko sokak eta hainbat material.

l) Modu desegokian erabiltzea erabiltzaileak ura eta argin- darra kontsumitzeko eta gainerako zerbitzuak izateko dituen mate- rialak.

m) Sokak alboko itsasontzian edo kontrako aldeko fingerre- an lotzea.

n) Belauntziei dagokienez, atrakalekutik belak jasota itsa- soratzea eta egoera horretan nabigatzea kanaletatik pantalan arte- an eta horietan sartzeko ahoetan, motorra martxan izanda ere.

o) Era guztietako publizitate osagaiak eta iragarkiak jartzea dartsenaren, horretarako udalak ezarritako tokian izan ezik. Hala dene- an, iragarlea izango da erantzulea.

p) Beste finger edo pantalan batzuetako pataskak edo ama- rratzeko beste elementu komun batzuk eskuratzea edo lekuz alda- tzea, beste toki batzuetan jartzeko, larrialdietan izan ezik. Larria- dia igarotakoan, hasierako egoeran utzi beharko dira.

37. artikulua.—*Nabigazioko gehieneko abiadura*

Dartsenaren inguruan eta zerbitzu publikoen eremuan gehie- nez hiru korapiloko abiaduran joan daiteke. Horretarako, ondo ira- kurtzeko moduko kartelak jarri ahal izango dira inguruko guneetan.

Soilik irteteko eta sartzeko nabigazioa dago baimenduta dar- tsenaren barruan, baita zerbitzuak erabiltzeko ere. Hartara, lehen- bailehen egingo da nabigazioa eta abordatzeak prebenitzeko nazioarteko arauak eta seinaleen nazioarteko kodea errespetatu- ko dira.

38. artikulua.—*Erregaiak isurtzea*

Baldin eta nahigabe erregaiak, olioak edo produktu kutsaga- rriak isurtzen badira itsasontzien dartsenaren, isuria eragin duenak berehala jakinarazi beharko dio udalari, eta udalak neurri egokiak hartuko ditu instalazioei eta itsasontzietan eragindako kalteak murriz-

d) Arrojar tierra, escombros, basuras, líquidos residuales o material de cualquier clase, contaminante o no, tanto en tierra como al agua. Las basuras deberán depositarse en los recipientes previstos para tal fin, mediante bolsas de plástico debidamente cerradas. Respecto al aceite usado, se verterá en el depósito autorizado para ello.

e) Efectuar a bordo de las embarcaciones trabajos o actividades que resulten molestas a otros/as usuarios/as o puedan provocar daños a terceros y/o a las instalaciones y entre ellos expresamente el de pintado exterior del casco de la embarcación. También queda terminantemente prohibido depositar en las pasarelas y fingers elementos para realizar trabajos de reparación, pintura, etc., así como realizar estos trabajos en el puesto de amarre asignado.

f) Mantener los motores de las embarcaciones en marcha atracadas en el pantalán, desde las 22:00 horas hasta las 06:00 horas.

g) Realizar actividades como pesca, natación, submarinismo, baños de sol en la zona de los pantalanes. Se prohíbe realizar cualquier deporte náutico, o actividad que entorpezca la estancia o el paso de las embarcaciones.

h) Realizar cualquier tipo de obras o modificaciones en las instalaciones sin autorización del Ayuntamiento.

i) Utilizar cualquier tipo de elemento de fondeo o boyas dentro de la zona, salvo en el caso de emergencia y solamente en tanto dure ésta.

j) Circular con vehículos de toda clase por el interior de la Dársena náutica. El traslado de efectos o provisiones podrá hacerse en carretillas o similares. El acceso con mascotas al recinto se hará siempre mediante sujeción con correa ó similar, y bozal, en su caso, que no podrá retirarse en tanto permanezcan en la Dársena náutica.

k) Invadir las pasarelas con elementos como botalones, arpeos, anclas, cabos de amarre y materiales diversos que impidan el tránsito normal por los pantalanes y finger, y por el canal de navegación.

l) Utilizar inadecuadamente los materiales a disposición de los/as usuarios/as para el consumo de agua, energía eléctrica y demás servicios.

m) Fijar cabos a la embarcación contigua o al finger del lado contrario.

n) Con respecto a las embarcaciones de vela, zarpar del atraque con las velas izadas y navegar en esta situación por los canales entre pantalanes y por la bocana de acceso a los mismos, aún cuando se lleve el motor en marcha.

o) Establecer elementos publicitarios y anuncios de cualquier clase en la dársena, excepto en el lugar que al efecto haya sido determinado por el Ayuntamiento. En estos casos será responsable el anunciante.

p) Apropiarse o trasladar del lugar originario cornamusas u otros elementos de amarre de otros fingers o pantalanes, así como objetos de uso común, para instalarlos en otros lugares, salvo causa de emergencia, siendo en este caso devueltos a su estado en el momento de transcurrir la emergencia.

Artículo 37.—*Velocidad máxima de navegación*

La velocidad máxima de navegación en el entorno y dentro de la Zona de Servicio Públicos será de tres nudos. Al efecto, podrán instalarse letreros debidamente legibles en distintas áreas del entorno.

La navegación interior estará restringida a las salidas y entradas, y a la utilización de los servicios, debiendo efectuarse con la máxima diligencia y respetando la normas y regulaciones internacionales para prevenir los abordajes y el código internacional de señales.

Artículo 38.—*Derrame de combustibles*

En el caso de que se produzca un derrame accidental de combustible, aceites u otros productos contaminantes en la Dársena náutica, el/a causante deberá comunicarlo inmediatamente al Ayuntamiento, el/a cual adoptará las medidas oportunas para reducir

teko. Hala, bada, isuria eragin duenaren pentzura izango dira izandako gastuak eta haren erantzukizuneko gainerako ondorioak ere.

Hondakin-uretako eta biltegiak garbitzeko lanen isurketek edo lur gaineko isurketek isurketen arloko indarreko arauak bete beharko dituzte.

Kasu hauetan, unean uneko indarreko jarduketa-protokoloak eta araudiak aplikatuko dira.

39. artikulua.—*Larrialdiak*

1. Sutea, ekaitza edo bestelako hondamendi edo horrelako egoera larria izan daitekeena gertatzen bada itsasontzien dartsenan edo hurbileko hiri edo itsas eremuan, titular guztiak beharrezko prebentzio neurriak hartuko dituzte eta udaleko arduradunek emandako jarraibideak bete beharko dituzte.

2. Itsasontziak sua hartzen badu, titularrak edo tripulazioak, itsasontziaren barruan beharrezko berehalako neurriak hartzea gain, abisua emango die udalari edota horren ordezkariari edo albo-ko itsasontzien titularrei eskura dituen bitarteko guztiak erabiliz.

3. Baldin eta itsasontzi bat dartsenan hondoratzen bada, titulu honetako laugarren kapituluaren eta indarreko legerian ezarritako prozedura bete beharko da.

4. Larrialdietan edo hondamendietan edo horrelako egoera larria izan daitekeena gertatzen bada eta dartsenako edo alboko itsasontzietan edo urei eragin badiezaiekete, uneko indarreko jarduketa arauak eta legeak bete beharko dira.

5. Ekaitza edo bestelako inguruabarra dela eta abisua ematen denean eta ondorioz itsasontzien dartsenaren eremua ixten bazaie pertsonari, debekatuta dago itsasontzian egotea, udalak edo beste organo eskudun batek baimen ditzakeen larrialdi ekipoak izan ezik, hala denean.

III. KAPITULUA

IKUSKARITZA ETA ARTAPENA

40. artikulua.—*Ikuskaritza eta polizia*

1. Santurtziko Udalak ikuskatuko du dartsena.

2. Era berean, udalak berekin gordetzen ditu polizia eginkizunak honako arategi hau betetzeko itsasontzien dartsena osan, eta egoki irizten dion polizia jarduketa oro egin dezake zerbitzuaren funtzionamendua egokirako eta instalazioak erabiltzeko eta mantentzeko.

41. artikulua.—*Artapena*

1. Zerbitzu gunean amarraturiko itsasontzi oro izango da egoera onean artapenaren, aurkezpenaren, flotagarritasunaren eta segurtasunaren aldetik.

Baldin eta udalak ikusten badu ez direla betetzen baldintza horiek itsasontzi batean, obra eta zerbitzuak zinegotziaren dekretua jakinaraziko da. Dekretu horretan, egoera hori adieraziko zaie titularrei, eta gehienez hamabost eguneko epea emango zaie hutsuneak konpon ditzaten edo itsasontzia atrakalekutik ken dezaten.

Baldin eta epe hori igarota ez badira hutsuneak konpondu edo itsasontzia kendu ez bada edota hondoratzeko edo beste itsasontzi batzuei edo instalazioei kaltea eragiteko arriskua badago, udalak beharrezko neurriak betearaziko ditu titularren pentzura, eta hala denean, titulu honetako laugarren kapituluak dakarren prozedura aplikatu beharko da.

2. Itsasontzien dartsenan atrakaturiko itsasontzi orok eduki behar ditu itsasontziari berari, beste itsasontzi batzuei eta instalazioei kalterik ez eragiteko moduko tamainako eta kopuruko defentsak, eta beren beregi dago debekatuta gurpilak, gomazko hodiak, eta. erabiltzea.

3. Itsasontzien dartsenan atrakaturiko itsasontziek amarratzeko sistema egokia eduki behar dute, halako moldez non ez baitira itsasontziak, albokoak, instalazioak edo pertsonak arriskuan jarri-

los daños a las instalaciones y a otras embarcaciones, siendo a cargo del/a causante del derrame los gastos que se originen y demás consecuencias de su responsabilidad.

Los vertidos de las aguas residuales y de las procedentes de lavado de depósitos o de escorrentía superficial deberán cumplir con las normas vigentes en materia de vertidos.

En estos casos se aplicará los protocolos de actuación y normativa vigentes en cada momento.

Artículo 39.—*Casos de emergencia*

1. En caso de producirse un incendio, temporal u otra emergencia de tipo catastrófico o susceptible de llegar a tal, en la Dársena náutica, o en la zona urbana o marítima próximas, todos/as los/as titulares deberán tomar las medidas de precaución necesarias, obediendo las instrucciones que reciban de los/as responsables del Ayuntamiento.

2. Si se inicia un fuego en una embarcación, su titular o tripulación, además de tomar las medidas inmediatas a bordo que sean necesarias, avisará por todos los medios a su alcance al Ayuntamiento y/o a sus representantes y a las tripulaciones y/o titulares de las embarcaciones contiguas.

3. En el caso de que un barco resulte hundido en la dársena, se seguirá el procedimiento señalado en el capítulo cuarto de este título y en la legislación vigente.

4. En todos los casos de emergencia o accidente catastrófico o amenaza del mismo que pueda afectar a las embarcaciones o a aguas de la dársena o contiguas, se deberán seguir las normas de actuación y legislación vigentes en el momento.

5. Cuando se cierre el acceso de personas a la zona de la dársena náutica por aviso de temporal o cualquier otra circunstancia, queda totalmente prohibido permanecer en la embarcación, salvo, en su caso, los equipos de emergencia que pueda autorizar el Ayuntamiento u otro órgano competente.

CAPÍTULO III

INSPECCIÓN Y CONSERVACIÓN

Artículo 40.—*Inspección y policía*

1. La inspección de la dársena será ejercida por el Ayuntamiento de Santurtzi.

2. Igualmente, el Ayuntamiento se reserva las funciones de Policía a efectos del cumplimiento del presente Reglamento en el conjunto de la Dársena náutica, pudiendo realizar cuantas actuaciones de policía estime convenientes en orden al buen funcionamiento del servicio, y utilización y mantenimiento de las instalaciones.

Artículo 41.—*Conservación*

1. Toda embarcación amarrada en la Zona de Servicio de atraque debe ser mantenida en buen estado de conservación, presentación, flotabilidad y seguridad.

Si el Ayuntamiento observase que no se cumplen estas condiciones en una embarcación, se notificará el decreto del/a concejal/a de Obras y Servicios en la que se declare esta situación a la/s persona/s titular/es, concediéndose un plazo máximo de quince días para que subsanen las deficiencias o retiren la embarcación de la zona de atraque.

Si pasado el plazo señalado sin haberse subsanado las deficiencias o retirado la embarcación y/o esta esté en peligro de hundimiento o de causar daños a otras embarcaciones y/o a las instalaciones, el Ayuntamiento ejecutará las medidas necesarias a cargo del/a titular o titulares y, en su caso, será de aplicación el procedimiento recogido en el capítulo cuarto del presente título.

2. Toda embarcación atracada en la Dársena náutica deberá estar provista de defensas en tamaño y número suficiente para evitar daños a la propia embarcación, a otras embarcaciones y a las instalaciones, quedando expresamente prohibido la utilización de ruedas, tubos de goma etc...

3. Las embarcaciones atracadas en la Dársena náutica deberán contar con un sistema de amarre adecuado, de forma que no peligre o deteriore la integridad de las mismas, de las contiguas,

ko edo horien osotasuna kaltetuko. II eta III. eranskinetan bildutako jarraibideekin bat etorri egin beharko dira amarratzeko lekuak.

IV. KAPITULUA

ITSASONTZIAK HONDORATZEA EDO BERTAN BEHERA UZTEA

42. artikulua.—*Hondoratuta edo bertan behera utzita dauden itsasontziak*

Bertan behera utzitako itsasontzizat joko dira ondokoak:

- Bertan behera utzita egoteak nabigaziorako modukoa ez izatea dakarreanean.
- Hondoratuta edo erdi hondoratuta daudenak.
- Egoera txarrean edo oso hondatuta dauden amarratzeko lekuak dituzten itsasontziak, horren ondorioz arrisku larria badago gainerako erabiltzaileentzat.

43. artikulua.—*Prozedura*

1. Baldin eta administrazioak ikusten badu itsasontzia aurreko artikuluan aipaturiko inguruabarretako batean dagoela, titularren egoera adierazteko obra eta zerbitzuetako zinegotziak emandako dekretua jakinaraziko die udalak titularrei, eta 5 eguneko epea emango zaie Amarratzeko lekua uzteko edo itsasontzia konpontzeko edo Amarratzeko lekua hutsuneak konpontzeko. Hartara, ohartarazpen hau egingo zaie: errekerimendua bete ezik, itsasontzia kenduko dela haren pentzura, egokitu dakizkiokeen zigorrei kalterik egin barik.

2. Errekerimenduari erantzunik eman ezik, Udalak subsidiarioki betearaz dezake itsasontzia horretarako gordetako ainguraketa eremura eramateko agindua, eta nolana ere, izandako gastuak ordaindu beharko dituzte titularrek. Baldin eta titularrek itsasontzia kentzeko borondatezko epean sortutako diru-kopuruak ordaintzen ez badituzte, indarreko legerian nahitaezko betearazpena burutzeko ezarritako bideak erabiliko ditu Udalak diru-kopuruok kobratu ahal izateko.

3. Pantalanetik kendutakoan eta ainguratze-eremuan atrakatu ondoren, hilabeteko epea emango da inguru horretatik kentzeko, ainguratze-eremuan egoteko aldiagatik ordaindu beharreko tasari kalterik egin gabe. Epe hori igarotakoan, udalak helburu egokirako erabiliko du itsasontzia. Hala denean, bidezkoak diren zigorrei kalterik egin gabe, jabeen pentzura izango dira ainguratze-eremuan egoteagatik eta bertatik kentzeagatik eta arlo horretan eginiko edozein udal jarduketagatik izandako kalteak.

4. Itsasontzia hondoratzen bada edo arrisku larria badago pertsona, itsasontzi eta instalazioentzat, udalak, aurretik abisurik eman barik, beharrezkoa dena erabakiko du kalterik ez eragiteko, eta ondoren administrazio jarduera osatzeko beharrezko jarduketa guztiak egingo dira.

IV. TITULUA

ERANTZUKIZUNAK

44. artikulua.—*Arautegia betetzea*

Santurtziko itsasontzien dartsenaren erabiltzaile guztiek eza-gutu eta bete behar dute arautegi hau.

45. artikulua.—*Administrazioaren erantzukizunak*

1. Santurtziko Udala, arautegi honetako 5 eta 34. artikuluetan ezarritakoari kalterik egin barik, ez da izango zerbitzua gelditu izanaren ondoriozko kalteen erantzulea, ezta edozein zerbitzu ematean izan litezkeen matxuren, nahigabeko hausturen edo maniobren ondoriozkoena eta, oro har, nahigabe eta nahitaez gertatzen diren kalteena ere.

2. Udalak ez du izango hirugarrenen eta titularren edota erabiltzaileen ondasunetan eta eskubideetan haien jarduketan ondorioz izandako kalteen erantzukizunik.

3. Itsasontzien dartsenaren barruko itsasontziak eta horietako objektuak eta materialak jabeen pentzura izango direnez gero,

de las instalaciones ni de las personas. Los amarres deberán efectuarse conforme a las instrucciones recogidas en el Anexo II y III.

CAPÍTULO IV

HUNDIMIENTO O ABANDONO

Artículo 42.—*Embarcaciones en situación de abandono y/o hundimiento*

Se considerarán embarcaciones en situación de abandono las siguientes:

- Las que presenten signos de abandono que hagan imposible la navegación.
- Las que estén hundidas o semi-hundidas.
- Las embarcaciones cuyos amarres se encuentren en malas condiciones o muy deterioradas, y esto suponga un grave peligro para los/as demás usuarios/as.

Artículo 43.—*Procedimiento*

1. Cuando la administración tenga constancia de que una embarcación se encuentre en alguna de las circunstancias mencionadas en el artículo anterior, el Ayuntamiento notificará el decreto del/a concejal/a de Obras y Servicios por el que se declare la situación a su/s titular/es dándole/s, condeñándoles un plazo de 5 días para que abandone el amarre o repare la embarcación, o subsane las deficiencias de los amarres, apercibiéndole de que en caso de que no cumpla el requerimiento, se procederá a la retirada de la embarcación a su costa, sin perjuicio de las sanciones que le pudiera corresponder.

2. En los casos en que no responda al requerimiento, el Ayuntamiento podrá ejecutar subsidiariamente la retirada de la embarcación a la zona de fondeo reservada para ello, quedando obligados en todo caso, el/a titular o titulares de la embarcación al pago de los gastos ocasionados. Si este/a o estos/as no abonase/n las cantidades devengadas en período voluntario por la retirada, el Ayuntamiento utilizará para su cobro los medios de ejecución forzosa previstos en la legislación vigente.

3. Una vez retirado del pantalán y atracado en la zona de fondeo se concederá un plazo de un mes para que se retire de esta zona, sin perjuicio de la tasa a abonar por el periodo de estancia en la zona de fondeo. Transcurrido este plazo el Ayuntamiento dará a la embarcación el destino oportuno. En este caso, sin perjuicio de las sanciones que procedan, serán a cargo de las personas propietarias los gastos ocasionados por la retirada y estancia en el fondeo y por cualquier actuación municipal en la materia.

4. En caso de hundimiento o grave peligro para personas, embarcaciones o instalaciones, el Ayuntamiento, sin previo aviso, acordará lo necesario para evitar graves perjuicios, procediéndose posteriormente a realizar todas las actuaciones necesarias para completar la actuación administrativa.

TÍTULO IV

RESPONSABILIDADES

Artículo 44.—*Cumplimiento del Reglamento*

Todas las personas usuarias de la dársena náutica de Santurtzi estarán obligadas a conocer y cumplir el presente Reglamento.

Artículo 45.—*Responsabilidad de la Administración*

1. El Ayuntamiento de Santurtzi, sin perjuicio de lo establecido en el artículo 5 y 34 del presente Reglamento, no será responsable de los daños y perjuicios debidos a paralizaciones del servicio, ni los producidos por averías, roturas fortuitas o maniobras que puedan ocasionarse durante la prestación de cualquiera de los servicios ni, en general de los daños fortuitos que se produzcan, ni los ocasionados por causa de fuerza mayor.

2. El Ayuntamiento no tendrá ninguna responsabilidad de los daños causados en los bienes y derechos de terceras personas y de titulares y/o usuarios/as como consecuencia de la actuación de estos/as.

3. Las embarcaciones, y los objetos y materiales que contengan, dentro de la Dársena náutica, serán de cuenta y riesgo de

udalak ez du horietan izan litezkeen kalteen edo galeren erantzukizunik, ezta izan litezkeen lapurreten erantzukizunik ere, udalak kontrolerako eta zaintzarako hartutako neurriei kalterik egin gabe.

46. artikulua.—*Titularren eta erabiltzaileen erantzukizuna*

1. Amarratzeko lekuen titular guztiak, haien lagunek eta gainerako erabiltzaileek haien erantzukizun pean erabiliko dituzte Santurtziko dartsenako atrakalekuak, zerbitzuen eremua eta instalazioak, arautegi honek dakarren moduan.

2. Itsasontziaren titular guztiak izango dira itsasontziak eta amarratzeko leku guztiak egoera onean izateko erantzuleak, baita horiek babesteko ere.

3. Titularrak, lagunak eta gainerako erabiltzaileak izango dira instalazioko osagaietan zein euren eta hirugarrenen osagaietan zenbait ekintzaren ondorioz eragindako kalteen erantzuleak, besteak beste maniobra okerrek, zabarkeriaz jokatzeak edo itsasontzien akatsak eragindakoak.

4. Nolanahi ere, itsasontziaren titularrak izango dira haien lagunek eta itsasontziaren gainerako erabiltzaileek eragindako kalteen erantzule subsidiarioak.

5. Itsasontzia hondorutzen bada eta alboko itsasontzi bat hondoritzen bada edo kalteak eragiten bazaizkio, haren erantzukizuna izango da ere kalteak ordaintzea edo konpontzea edota berriz flotatzen jartzea, hurrenez hurren.

47. artikulua.—*Dartsenaren zerbitzua emateko bertan sartzen diren kanpoko pertsonen erantzukizuna*

1. Dartsenara uneko jarduera bat egiteko bertan sartzen diren kanpoko pertsonen erantzukizuna izango dira jardueraren ondorioz haren ondasunetan eta eskubideetan eragindako kalteak, baita beste pertsona batzuei eragindakoak ere.

2.—Laneko istripu-asegurua eta erantzukizun zibileko eta sute-etarako aseguru orokorra izan behar dute pertsona horiek, eragindako kalteak estali ahal izateko.

V. TITULUA ZIGOR ARAUBIDEA

I. KAPITULUA XEDAPEN OROKORRAK

48. artikulua.—*Administrazioko arau-haustea*

Arautegi honek arautzen dituen arloen inguruko administrazioko arau-haustea izango da arautegi horretako manuetan ezarritako egintzekin bat ez datorren egintza oro eta ez-egite hori, baita haren eremuan eginiko administrazio aginduak edo zuzenketa neurriak hartzeko betekizunak ez betetzea ere.

49. artikulua.—*Zehatzeko ahalmena*

1. Indarreko tokiko araubidearen arabera xedatuko da arlo honetan zigorrak ezartzeko ahalmena.

2. Zigor-prozedurak izapideak egiteko fasearen eta ebazpena emateko fasearen arteko behar bezalako bereizketa ezarriko du, eta organoei aginduko die eginkizun hori.

50. artikulua.—*Erantzukizuna*

1. Arautegi honetako manua ez betetzea dakarten egintzek edo ez-egiteek administrazio erantzukizuna sortuko dute, bidezkoak diren bestelako erantzukizunei kalterik egin gabe.

2. Egileak edota emakida demanialaren titularrak izango dira arau-hausteen erantzuleak.

sus propietarios/as, por lo que el Ayuntamiento no responderá de los daños o pérdidas que puedan sufrir, ni de los robos ni hurtos que puedan producirse, sin perjuicio, de las medidas de control y vigilancia que adopte el Ayuntamiento.

Artículo 46.—*Responsabilidad de las personas titulares y usuarias*

1. Todas las personas titulares de los amarres, sus acompañantes y demás usuarias utilizarán, bajo su responsabilidad, los atraques y la zona de servicios e instalaciones de la dársena de Santurtzi de la forma reflejada en el presente Reglamento.

2. Todas las personas titulares de embarcación serán responsables de mantener en buen estado sus embarcaciones, así como todos los elementos de amarre y protección de las mismas.

3. Los/as titulares, sus acompañantes y demás usuarios/as serán responsables de los daños, desperfectos que ocasionen, tanto en los elementos de las instalaciones como en los suyos propios, y en los de terceros, como consecuencia de sus actos, ente otros, malas maniobras, actos negligentes o defectos de sus embarcaciones.

4. En todo caso, serán responsables subsidiarias las personas titulares de las embarcaciones de los daños y perjuicios ocasionados por sus acompañantes y demás personas usuarias de la embarcación.

5. En caso de hundimiento, si se provocan daños o hundimiento de una embarcación contigua, será también responsabilidad de aquél el pago de los daños o su reparación y/o el reflotado, respectivamente.

Artículo 47.—*Responsabilidad de las personas ajenas que accedan para prestación de servicios a la dársena*

1. Será responsabilidad de las personas ajenas a la dársena que accedan a la misma para la realización de una actividad puntual los daños que causen en sus bienes y derechos, y en los de otras personas como consecuencia de su actividad.

2. Estas personas deberán estar cubiertas por un seguro de accidentes de trabajo y de responsabilidad civil general y de incendios, que cubra la reparación de los daños y perjuicios causados.

TÍTULO V RÉGIMEN SANCIONADOR

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 48.—*Infracciones administrativas*

Constituye infracción administrativa en relación con las materias que regula el presente Reglamento los actos u omisiones que contravengan lo establecido en los preceptos del mismo, así como el incumplimiento de los requerimientos para la adopción de medidas correctoras o de órdenes administrativas que se efectúen en el ámbito de aquél.

Artículo 49.—*Competencia sancionadora*

1. La competencia para imponer las sanciones en esta materia se determinará de acuerdo con la normativa de régimen local vigente.

2. El procedimiento sancionador deberá establecer la adecuada separación entre la fase instructora y la resolutoria, encomendándolas a órganos distintos.

Artículo 50.—*Responsabilidad*

1. Las acciones u omisiones que supongan un incumplimiento de los preceptos del presente Reglamento generarán una responsabilidad de carácter administrativo, sin perjuicio de cualesquiera otras responsabilidades a que hubiera lugar.

2. Serán responsables de las infracciones sus autores/as y/o titulares de la concesión demanial.

51. artikulua.—Aldatutako bitartekoaren ordezkia jartzea

1. Ezarritako zigorrei kalterik egin gabe, eginiko kalteak konpondu beharko dituzte nahitaez araudia hausten dutenek, aldatutako ondasunak lehengo egoeran uzteko eta aldatzeko.

2. Baldin eta araua hausten duenak ordezkia jartzeko betebeharrak betetzen ez baditu organo zigor-jartzaileak hala egiteko eskatuta, betearazpen subsidiarioa aginduko du.

3. Erantzuleen pentzura egingo da betearazpen subsidiarioa, bidezkoak diren diruzko zigorrei eta gainerako kalte-ordainei kalterik egin barik.

II. KAPITULUA
PROZEDURA

52. artikulua.—Zigor-prozedura

Testu honek dakartzan arauak ez betetzearen ondoriozko erantzukizunak dituztenek zigorra jaso dezakete, baina aurretik legez ezarritako prozedura izapidetuko da.

53. artikulua.—Ikuskaritza eta kontrola

1. Baimendutako pertsonalari edota udaltzaingoari dagozkio zaintzeko, ikuskatzeko eta kontrolatzeko ahalmenak arautegi honetan lantzen diren arloen aldetik.

2. Ikuskaritza egiten duen pertsonalak agintaritzako agenteak izango dira eginkizun hori betetzean. Haiek eginiko azalpen-akta guztiak ziurtasun-presuntzioa izango dute eta frogagarriak izango dira, interesa dutenek euren alde aurkez ditzaketan gainerako frogari kalterik egin barik.

III. KAPITULUA
ARAU-HAUSTEAK

54. artikulua.—Arau-hauste motak

Arau-hausteak dira, arautegi honen arabera, hurrengo artikuluetan ezarritakoak; arau-hauste arinak, larriak eta oso larriak izan daitezke.

55. artikulua.—Arau-hauste arinak

Arau-hauste arinak dira:

1. Itsasontzien Erregistroko datuak eguneratuta ez izatea.
2. Instalazioetan sartzeko arauak ez betetzea.
3. Itsasontziak itsasontzien dartsenan sartzeko eta irteteko arauak ez errespetatzea, ezta eragiketa horietan baimendutako gehieneko abiadura ere.
4. Baimendutako pertsonalak ezarritako jarraibideak ez betetzea.
5. Laguntzarik ez ematea maniobrak errazteko edo istripuak edo matxurak ekiditeko.
6. Ikuskaritza eta amarratzeko lekuan eta itsasontzian sartzeari galaraztea instalazioak eta zerbitzu orokorrak ikuskatzeko eta, hala denean, arduradunak garbitzeko eta mantentzeko beharrezko lanak egiteko.
7. Publizitate osagaiak eta edozein motatako iragarkiak jarzea itsasontzien dartsenan, udalak ezarritako tokian izan ezik.
8. Itsasontzietako motorrak martxan eta atrakatuta izatea pantalanean baimendutako orduetatik kanpora.
9. Jarduera gogaikarriak egitea itsasontzien dartsenan.

56. artikulua.—Arau-hauste larriak

Arau-hauste larriak dira:

1. Erabiltzeko eskubidea legezko oinordekoen eta titularkideen artean eskualdatzea ez jakinaraztea ezarritako epean.

Artículo 51.—Restitución del medio alterado

1. Sin perjuicio de las sanciones que se impongan, será obligación de quienes infrinjan la normativa reparar los daños causados, con objeto de restaurar y reponer los bienes alterados a su estado anterior.

2. Si la persona infractora no cumpliera sus obligaciones de restauración habiendo sido requerido a tal fin por el órgano sancionador, este ordenará la ejecución subsidiaria.

3. La ejecución subsidiaria se hará por cuenta de las personas responsables, sin perjuicio de las sanciones pecuniarias y demás indemnizaciones a que hubiere lugar.

CAPÍTULO II
PROCEDIMIENTO

Artículo 52.—Procedimiento sancionador

Las personas que incurran en responsabilidades derivadas del incumplimiento de las normas contenidas en el presente texto podrán ser sancionadas, previa instrucción del procedimiento legalmente establecido.

Artículo 53.—Inspección y control

1. Corresponderá al personal autorizado al efecto y/o a la Policía Local las facultades de vigilancia, inspección y control en relación con las materias que se tratan en el presente Reglamento.

2. El personal que realice la inspección dispondrá en el ejercicio de esta función de la consideración de agente de la autoridad. Todas las actas descriptivas que ellos levanten, gozarán de la presunción de certeza y valor probatorio, sin perjuicio de las demás pruebas que, en defensa de los respectivos intereses, puedan aportar los/as interesados/as.

CAPÍTULO III
INFRACCIONES

Artículo 54.—Tipología de las infracciones

Se considerarán infracciones, conforme al presente Reglamento, las previstas en los artículos siguientes, las cuales se clasificarán en leves, graves y muy graves.

Artículo 55.—Infracciones leves

Se considerarán infracciones leves:

1. No tener actualizados los datos del Registro de Embarcaciones.
2. No cumplir las normas de acceso a las instalaciones.
3. No respetar las normas de entrada y salida de las embarcaciones a la dársena náutica ni la velocidad máxima permitida en estas operaciones.
4. No cumplir las indicaciones establecidas por el personal autorizado.
5. No prestar colaboración para facilitar las maniobras o evitar accidentes o averías.
6. No permitir la inspección y entrada en el puesto de atraque y en la embarcación para fiscalizar las instalaciones y servicios generales, y para realizar, en su caso, por el responsable de las instalaciones las labores de limpieza y mantenimiento necesarias.
7. Establecer elementos publicitarios y anuncios de cualquier clase en la Dársena náutica, excepto en el lugar que al efecto haya sido determinado por el Ayuntamiento.
8. Mantener los motores de las embarcaciones en marcha atracadas en el pantalán fuera de las horas permitidas.
9. Realizar actividades molestas en la dársena náutica.

Artículo 56.—Infracciones graves

Se considerarán infracciones graves:

1. Falta de comunicación de la transmisión del derecho de uso a favor de los/as herederos/as legítimos/as y entre co-titulares en el plazo establecido.

2. Amarratzeko lekuak erabiltzea baldintzak betetzen ez dituzten itsasontziekin eta arautegi honetan ezarritako baldintzen arabera.

3. Erregai isurtzea.

4. Zaborrak baimendu gabeko tokian uztea eta instalazioak zikintzea.

5. Itsasontzien dartsenako eta esleituriko Amarratzeko lekuko instalazioak behar bezain ondo ez erabiltzea, artapen egoeran izan barik.

6. Zerbitzua erabiltzeagatik tasa ez ordaintzea.

7. Oinezkoen edo itsasontziak zerbitzu-gunetik igarotzeko modua larriki galaraztea edo zailtzea.

8. Baimendutako pertsonalaren eta agintaritzako agenteen aginduak ez betetzea.

9. Pataskak edo beste finger edo pantalanetako amarratzeko beste osagai batzuk hartzea edo jatorrizko lekutik eramatea beste toki batzuetan jartzeko, baita guztiak erabiltzeko bestelako objektuak ere.

10. Itsasontzia ez zaintzea eta egoera onean ez izatea artapen, aurkezpen flotagarritasun eta segurtasunaren aldetik eta agintari eskudunek uneoro eskatzen dituzten indarreko ziurtagiriak ez izatea.

11. Itsasontziak behar bezala ez amarratzea horretarako aurre-tiazko tresna bidez eta modu eta bitarteko egokiekin.

12. Alboko itsasontzia atrakatzea galaraztea txarto amarratzeagatik.

13. Nahikoa identifikaziorako dokumentazio ez aurkeztea pertsonalak hala eskatzen duenean.

14. Belaontziei dagokienez, belak jasota daudela itsasoratzeko amarratzeko lekutik eta egoera horretan nabigatzea pantalan arteko kanaletatik eta bertarako sarbideetako ahotik, motorrak mar-txan badaude ere.

15. Soka-muturrak alboko itsasontzian edo kontrako aldeko fingerrean lotzea.

16. Ainguratzeko edozein osagai edo buia erabiltzea eremuaren barruan, larrialdietan izan ezik eta soilik larrialdiak iraun bitartean.

17. 36. artikuluko 2.e) atalean ezarritako jarduerak egitea.

18. Erretzea, beroan edozein eragiketa edota guztieta-konponketak egitea erregai hartzeko eragiketetan.

19. Urtebetearen barruan arau-hauste arin bat baino gehiago egitea.

57. artikulua.—*Arau-hauste oso larriak*

Arau-hauste oso larriak dira:

1. Udalak larrialdietan ezarritako segurtasun neurriak ez errespetatzea.

2. Emakida eskualdatzea, arautegi honetan baimendutako kasuetan izan ezik.

3. Beste itsasontzi batzuei eta udalari emandako zerbitzuak erabiltzea eragozteak.

4. Pertsonen eskubideei eta ondasunei kalte larria eragin diezaieketen jarduerak egitea.

5. Esleitutakoa ez beste edozein amarratzeko leku hartzea.

6. Amarratzeko lekua baimenik barik hartzea.

7. Instalazioetan edozein eratako lanak edo aldaketak egitea udalaren baimenik barik.

8. Kaltea eragitea itsasontzien dartsenako beste itsasontzi eta instalazio batzuetan.

9. Lehergailuak itsasontzietan edukitzea, arauko seinaleen material piroteknikoak izan ezik.

10. Arau-hauste larri bat baino gehiago egitea epe baten barruan.

2. Utilizar los atraques con embarcaciones que no cumplan los requisitos y en las condiciones establecidas en este Reglamento.

3. Derrame de combustible.

4. Depositar basuras en lugar no autorizado y ensuciar las instalaciones.

5. No observar la debida diligencia en el uso de las instalaciones de la Dársena náutica y de su puesto de atraque asignado, no manteniéndolo en buen estado de conservación.

6. No pagar la tasa por utilización de este servicio.

7. Impedir o dificultar gravemente el tránsito peatonal o marítimo por la zona de servicio.

8. No acatar las ordenes del personal autorizado y de los agentes de la autoridad.

9. Apropiarse o trasladar del lugar originario cornamusas u otros elementos de amarre de otros fingers o pantalanes, así como objetos de uso común, para instalarlos en otros lugares.

10. No vigilar ni mantener su embarcación en buen estado de conservación, presentación, flotabilidad y seguridad y certificados en vigor exigidos en cada momento por las autoridades competentes.

11. No amarrar correctamente las embarcaciones a los dispositivos previstos para ello y en la forma y con los medios adecuados.

12. Impedir el atraque de la embarcación colindante por mal amarre.

13. No presentar documentación de identificación suficiente a requerimiento del personal responsable de las instalaciones.

14. Con respecto a las embarcaciones de vela, zarpar del atraque con las velas izadas y navegar en esta situación por los canales entre pantalanes y por la bocana de acceso a los mismos, aún cuando se lleve el motor en marcha.

15. Fijar cabos a la embarcación contigua o al finger del lado contrario.

16. Utilizar cualquier tipo de elemento de fondeo o boyas dentro de la zona, salvo en caso de emergencia y solamente en tanto dure ésta.

17. Realizar actividades establecidas en el artículo 36, apartado 2. e).

18. Fumar, realizar operaciones en caliente y/o reparaciones de cualquier tipo durante las operaciones de toma de combustible.

19. La comisión de más de una infracción leve en el plazo de un año.

Artículo 57.—*Infracciones muy graves*

Se considerarán infracciones muy graves:

1. No respetar las medidas de seguridad adoptadas por el Ayuntamiento en casos de emergencia.

2. Transmisión de la concesión salvo en los supuestos autorizados en este Reglamento.

3. Impedir la utilización de los servicios que se prestan a otras embarcaciones y al Ayuntamiento.

4. Realizar actividades que causen situaciones de grave peligro para los bienes y los derechos de las personas.

5. Ocupar distinto puesto de amarre al asignado.

6. Ocupar puesto de amarre sin autorización.

7. Realizar cualquier tipo de obras o modificaciones en las instalaciones sin autorización del Ayuntamiento.

8. Dañar otras embarcaciones y las instalaciones de la dársena náutica.

9. Tener a bordo de las embarcaciones materiales explosivos, salvo los materiales pirotécnicos de señales reglamentarios.

10. La comisión de más de una infracción grave en el plazo de un año.

IV. KAPITULUA
ZIGORRAK

58. artikulua.—Mailak

1. Arautegi honek dakartzan arau-hausteen zigorrak eragindako arriskua edo kaltea, loturiko etekina eta asmozkotasuna kontuan hartuta mailakatuko dira.

2. Administrazio erantzukizunaren zirkunstantzia aringarria izango da, zigor-espedientea hasi baino lehen, ingurunean izandako kalteak gutxitzeko edo konpontzeko zuzenketa neurriak hartzea.

59. artikulua.—Zigor motak

1. Zigorrek diruzkoak edo ez-diruzkoak izan daitezke.

2. Diruzko zigoretan isun bat ezar daiteke, hurrengo artikuluan ezarritako zigor mailen arabera.

3. Isunaz gain, hainbat motatako ez diruzko zigorrak edo neurriak ezar daitezke, eginiko arau-hausteen larritasunaren arabera.

60. artikulua.—Diruzko zigorrak

Honelaxe zigortuko dira Arautegi honetako manuen arau-haustek:

a) Arau-hauste arinak, ohartarazpenarekin edo 90 - 750 euroko isunarekin.

b) Arau-hauste larriak, 751 - 1.500 euroko isunarekin.

c) Arau-hauste oso larriak, eta 1.501 - 3.000 euroko isunarekin.

61. artikulua.—Ez-diruzko zigorrak

Ez-diruzko zigorrak arau-hauste larrietan eta oso larrietan aplikatuko dira, eta hauexek izan daitezke:

1. Emakidaren iraungipena.

2. 10 urtean erabilera eskubiderako beste eskabide bat ezin egin izatea.

3. Arautegiko 51. artikuluan xedatu dena.

VI. TITULUA
PANTALAN TURISTIKOA

I. KAPITULUA
XEDAPEN OROKORRAK

62. artikulua.—Pantalanaren erabilera

Pantalan turistikoa itsasontzi turistikokoak eta joan-etorrian ibiltzen direnak atrakatzeko erabiliko da, bai eta interes publikoko eta itsasoarekin lotutako hainbat jarduera burutzeko erabiltzen direnak ere.

63. artikulua.—Pantalanaren antolaketa

Pantalan turistikokoak 4 atrakatzeko leku ditu, ondoren zehazten den modura antolatuta:

a) T1 eta T4 pantalanak joan-etorrian ibiltzen diren itsasontzientzat dira.

b) T2 pantalana interes publikoko jarduerak burutzen dituzten joan-etorrian ibiltzen diren itsasontzientzat da.

c) T3 pantalana interes publikoko jarduerak etengabe burutzen dituzten itsasontzientzat da.

64. artikulua.—Itsasontzien gehienezko neurriak

Amarrazteko lekuetan atrakatu ahal duten itsasontzien gehienezko neurriak honakoak dira:

— T1: 10 m luzera.

— T2: 30 m luzera.

— T3: 20 m luzera.

— T4: 12 m luzera.

CAPÍTULO IV
SANCIONES

Artículo 58.—Graduación

1. Las sanciones por las infracciones contenidas en el presente Reglamento se graduarán teniendo en cuenta el riesgo o daño ocasionado, el beneficio obtenido y la intencionalidad.

2. Será considerada circunstancia atenuante de la responsabilidad administrativa la adopción, con antelación a la incoación del expediente sancionador, de medidas correctoras que minimicen o resuelvan los efectos perjudiciales que sobre el entorno se hubieren derivado.

Artículo 59.—Clases de sanciones

1. Las sanciones se dividen en pecuniarias y no pecuniarias.

2. Las pecuniarias consistirán en el pago de una multa según la graduación establecida en el artículo siguiente.

3. Además de la multa que corresponda se podrán imponer sanciones o medidas no pecuniarias de diversa naturaleza atendiendo a la gravedad de la infracción cometida.

Artículo 60.—Sanciones pecuniarias

Las infracciones a los preceptos del presente Reglamento se sancionará de la forma siguiente:

a) Infracciones leves, con apercibimiento o multa de 90 hasta 750 euros.

b) Infracciones graves, con multa de 751 hasta 1.500 euros.

c) Infracciones muy graves, con multa de 1.501 hasta 3.000 euros.

Artículo 61.—Sanciones no pecuniarias

Las sanciones no pecuniarias se aplicarán en caso de infracciones graves y muy graves, y podrán consistir en:

1. La extinción de la concesión.

2. La imposibilidad de realizar nueva solicitud de derecho de uso en el plazo de 10 años.

3. Lo establecido en el artículo 51 de este Reglamento.

TÍTULO VI
PANTALÁN TURÍSTICO

CAPÍTULO I
DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 62.—Destino del pantalán

El pantalán turístico estará destinado al atraque de embarcaciones turísticas y de tránsito, así como para la realización de diversas actividades de interés público relacionadas con la mar.

Artículo 63.—Organización del pantalán

El pantalán turístico está compuesto por 4 atraques, organizados de la siguiente forma:

a) Los pantalanes T1 y T4 están destinados a embarcaciones de tránsito.

b) El pantalán T2 está destinado a embarcaciones de tránsito que realicen actividades de interés turístico.

c) El pantalán T3 está destinado a embarcaciones que realicen actividades de interés turístico de manera permanente.

Artículo 64.—Dimensiones máximas embarcaciones

Las dimensiones máximas de las embarcaciones que se podrán autorizar para el atraque en los puestos de amarre son los siguientes:

— T1: Eslora 10 m.

— T2: Eslora 30 m.

— T3: Eslora 20 m.

— T4: Eslora 12 m.

65. artikulua.—Araudi aplikagarria

Titulu honetan arautu gabekoari Araudi honetako gainontze-ko arauetan ezarritakoa aplikatuko zaio.

II. KAPITULUA

**JARDUERA TURISTIKOAK BURUTZEKO JOAN-ETORRIAN
IBILTZEN DIREN ITSASONTZIAK****66. artikulua.—Amarratzeko edo joan-etorrian ibiltzeko lekua erabiltzeko eskaera**

Jarduera turistikoak burutzeko diren itsasontzien jabeak diren pertsona guztiek, hala fisikoek nola juridikoek, amarratzeko lekua erabiltzeko eskaera aurkeztu beharko dute Santurtziko Udaletxe-ko Erregistro Orokorrean edo Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 16ko 30/1992 Legearen 38. artikuluan aurreikusten den beste edozein modutan.

Eskabidearekin batera, originala eta kopia bat aurkeztuko dira araudi aplikagarriaren arabera indarrean dagoen hurrengo dokumentazioa erkatzeko:

Identifikazioa:

a) Pertsona fisikoak direnean: eskatzailearen eta, hala denean, gainerako titularkideen NAN edo pasaportea, AIZ (NIE), kasuaren arabera (itsasontziaren titularrak edo titularkidea)

b) Edozelan ere, eskatzaileak itsasontziaren titular gisa agertu behar du Itsas Kapitaintzaren idazpenean (eta ohiko erregistroan) eta unean uneko indarreko titularitateari buruzko gainerako dokumentazioan.

c) Pertsona juridikoak direnean: eraketa eskritura edo agiria, estatutuak edo fundazio-akta, kasuaren arabera dagokion erregistroan inskribatuta, eta eskatzailearen izenean egindako ordezkari-tza-ahalordea, hori ere dagokion erregistroan behar bezala inskribatuta.

d) Beste herrialde batzuetako eskatzaileak direnean, helbidea Espainiako estatuan duen ordezkariaren identifikazioa, Herri Ogasunarekin zergen aldetik dituen erlazioetarako eta baimenaren ondoriozko betebeharrarako.

e) Nabigazio lizentzia edo rola, edo nahitaezko dokumentua indarreko araudiaren arabera.

f) Idazpen-oharra (Ohiko Erregistroa), nabigatzeko baimena eta nabigatzeko ziurtagiria, Itsas Kapitaintzak emanak, edo unean uneko indarreko ordezkari dokumentuak.

g) Eskatzaileari edo, horri ezik, itsasontzia gidatuko duen pertsonari ematen dion ziurtagiria.

h) Itsasontziaren aseguru-kontratua, aisialdi edo kirol itsasontzietarako nahitaezkoa den erantzukizun zibileko aseguruaren gainerako arautegia onetsi duen apirilaren 16ko 607/1999 Errege Dekretuan ezarritako estaldurarekin. Horri, gainera, hondakinak itsasontzietatik kentzeko estaldura gehitu behar zaio, hala denean. Dokumentu horrekin batera, asegurua duen polizaren indarreko ordainagiria ere aurkeztu beharko du.

i) Ontziaren argazkia, 10x15cm-koa.

j) Santurtziko pantalan turistikoan burutuko diren jardueren memoria deskriptiboa.

67. artikulua.—Lizentzien emakida

1. Udalak T2 pantalanean igarotzeko atrakea egiteko lizentzia emango die, Santurtziko udalerrirako interes publikoko jarduerak burutzen dituztela frogatzen duten itsasontziei.

Udalak dokumentazio osoa eta burutu beharreko jardueren interes turistikoa egiaztatu ondoren, T2 zenbakidun amarratzeko lekuan atrakatzeko lizentzia emango du, titulu honetan zehazten diren baldintzetan.

2. Emandako lizentziak ezin dira eskualdatu.

Artículo 65.—Régimen aplicable

A lo no regulado en el presente Título será de aplicación lo establecido en el resto del presente Reglamento.

CAPÍTULO II

**EMBARCACIONES DESTINADAS A ACTIVIDADES
TURÍSTICAS DE TRÁNSITO****Artículo 66.—Solicitud de puesto de amarre o de tránsito**

Todas las personas, tanto físicas como jurídicas, que sean titulares de embarcaciones dirigidas a realizar actividades turísticas deberán presentar solicitud de puesto de amarre en el Registro General del Ayuntamiento de Santurtzi o en cualquier otra de las formas previstas en el artículo 38 de la Ley 30/1992 de 16 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

A la solicitud se acompañará el original junto con una copia para su cotejo de la siguiente documentación según la normativa aplicable:

Identificación:

a) Tratándose de personas físicas: DNI o pasaporte, NIE, según los casos, de la persona solicitante (titular o cotitular de la embarcación) y de los demás cotitulares, en su caso.

b) En todo caso, la persona solicitante deberá figurar como titular de la embarcación en la hoja de asiento (y Registro Ordinario) de la Capitanía Marítima y demás documentación sobre titularidad vigente en cada momento.

c) Tratándose de personas jurídicas: escritura o documento de constitución, estatutos o acta fundacional debidamente inscritos, en su caso, en el registro pertinente, así como poder de representación otorgado a favor de la persona solicitante, debidamente inscrito, en su caso, en el registro pertinente.

d) En el caso de solicitantes de otros países, identificación de un/a representante con domicilio en territorio nacional, a los efectos de sus relaciones de naturaleza tributaria con la Hacienda Pública y de las obligaciones que dimanen de la autorización.

e) Rol o Licencia de navegación, o documento obligatorio según la normativa vigente.

f) Hoja de asiento (Registro Ordinario), permiso de Navegación y Certificado de navegabilidad expedidos por la Capitanía Marítima correspondiente, o documentos sustitutorios que en cada momento estén vigentes.

g) Documentación acreditativa de la titulación que faculta a la persona solicitante o, en su defecto, a la persona que habitualmente vaya a manejar la embarcación.

h) Contrato de seguro de la embarcación con las coberturas establecidas en el Real Decreto 607/1999 de 16 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para embarcaciones de recreo o deportivas, a las que se añadirá, en su caso, la cobertura de remoción de restos de la embarcación. Esta documentación deberá ser acompañada por el recibo vigente de la póliza asegurada.

i) Fotografía de la embarcación, tamaño 10x15 cm.

j) Memoria descriptiva de las actividades a realizar en el pantalan turístico de Santurtzi.

Artículo 67.—Concesión de licencia

1. El Ayuntamiento concederá licencia para el atraque transitorio en el pantalan T2, a las embarcaciones que justifiquen la realización de actividades de interés turístico para el municipio de Santurtzi.

Una vez comprobado por el Ayuntamiento la presentación de toda la documentación, así como, el interés turístico de las actividades a realizar, se procederá a conceder la licencia para el atraque en el puesto de amarre número T2, en las condiciones que se indican en este Título.

2. Las licencias concedidas no serán transmisibles.

3. Eskatzaileek Udalarari Itsasontzien Udal Erregistroan egin-dako edozein datu aldaketa eta espedientearen dauden gainerako-en aldaketa jakinarazi behar diote.

4. Tokiko eskaintza turistikoaren garapenerako ematen duten laguntza dela-eta, bere jarduerak udalerrian sor lezakeen eragin ekonomikoa dela-eta edo interes orokorreko beste zenbait direla-eta, lizentzia hauek salbuetsita daude amarratzeko lekua erabil-tzeagatiko zergak ordaintzetik.

68. artikulua.—*Lizentziaren iraupena*

1. Urte beterako izango dira lizentziak. Epe hori igarotako-an, urtero luzatuko dira berehala beren beregiko salaketarik har-zen ez badu administrazioak edota baimendutako pertsonak.

2. Edozein unetan baliogabetu ahal izango da emandako lizen-ztia, bai Udalak erabakita, bai eskatzaileak eskatuta.

3. Edozelan ere, eginiko emakiden iraupena, guztira, ez da izango Bilboko Portuko Agintaritzak ur-lamina hartzeko Santurtzi-ko Udalaren alde eginiko emakida baino luzeagoa. Emakida hori 2029ko urtarrilaren 13an amaituko da, edo beste edozein kausa tarteko, emakida iraungitzen den egunean.

69. artikulua.—*Erabiltzeko baldintzak*

1. Jarduera turistikoak burutzeko joan-etorrian ibiltzen diren itsasontzientzat den T2 amarratzeko lekuan atrakatzeko lizentzia duten itsasontziek pantalana ontziratze eta lehorreratze lanak egi-toko erabiliko dute.

2. Ontziratze eta lehorreratze lana gehienez hamabost (15) minutuan egingo da. Atrakatu zain beste itsasontzirik ez badago, egonaldia luzatu ahal izango da, pantalan berera beste baimen-dutako itsasontzi bat heldu bitartean.

III. KAPITULUA

ETENGABEKO JARDUERA TURISTIKOAK BURUTZEKO ITSASONTZIAK

70. artikulua.—*Amarratzeko lekua eskabidea*

T3 amarratzeko lekua eskatzen duten itsasontziek, hots, inte-res publikoko jarduerak etengabe burutzen dituzten itsasontziek, Araudi honetako 66. artikuluan ezartzen diren dokumentuez gain, honako dokumentazioa aurkeztu beharko dute:

a) kontu-korrante zenbakia duen bankuko agiria, 20 digituak dituena, tasaren zenbatekoa helbideratzeko.

b) Eskatzailearen errolda-ziurtagiria eta, hala denean, titu-larkideena.

c) Euskal Herriko gainontzeko portu eta portuetako instala-zioetan itsasontzi bera amarratzeko lekurik ez izanaren zinpeko dekla-razioa.

d) Ondoko informazioa izan behar duen justifikazioko memoria:

— Enpresaren jarduera eta zerbitzu mota.

— Norentzat den.

— Tarifa aplikagarriak.

e) Bai eta Udalak aurretiaz eskatutako beste edonolako infor-mazioa ere.

71. artikulua.—*Emakidak*

1. Etengabeko jarduera turistikoak burutzen dituzten itsa-sontzientzat den T3 pantalanean atrakatzeko emakidak konkurrentzia-araubidepean izango dira.

2. Emakidak urte beterako izango dira eta ezin izango da epea luzatu.

3. Emakidak ezin dira eskualdatu.

3. Las personas solicitantes deberán comunicar al Ayunta-miento cualquier modificación de los datos del Registro Municipal de Embarcaciones y de los demás obrantes en su expediente.

4. Por motivo de su contribución al desarrollo de la oferta turís-tica local, y por la repercusión económica que su actividad pudiera generar en el municipio u otros de interés general, estas licencias están exentas del pago de tasas por utilización de puesto de amarre.

Artículo 68.—*Duración de la licencia*

1. Las licencias se concederán para periodos anuales. Una vez transcurrido este periodo, se prorrogará automáticamente por periodos de un año, en caso de no mediar denuncia expresa ni por la Administración ni por la persona autorizada.

2. En cualquier momento se podrá dejar sin efecto la licen-cia concedida, bien por decisión del Ayuntamiento, o bien por renun-cia de la persona solicitante.

3. En todo caso, la duración total de las licencias otorgadas no podrá superar el plazo de la concesión realizada por parte de la Autoridad Portuaria de Bilbao para la ocupación de la lámina de agua a favor del Ayuntamiento de Santurtzi. Está concesión fina-liza el 13 de enero de 2029 o en la fecha en que, por cualquier otra causa, se extinga dicha concesión.

Artículo 69.—*Condiciones de uso*

1. Las embarcaciones que tengan licencia para el atraque en el puesto de amarre (T2) destinado a embarcaciones de trán-sito destinadas a realizar actividades turísticas harán uso del pan-talán para realizar operaciones de embarque y desembarque.

2. La operación de embarque y desembarque durará quin-ce (15) minutos como máximo. En el caso de que no haya ningun-a embarcación esperando para atracar el periodo de permanen-cia podrá ser mayor, hasta la llegada de otra embarcación autorizada para el atraque en el mismo pantalán.

CAPÍTULO III

EMBARCACIONES DESTINADAS A ACTIVIDADES TURÍSTICAS PERMANENTES

Artículo 70.—*Solicitud de puesto de amarre*

Las embarcaciones que soliciten el puesto de amarre T3, es decir, las embarcaciones que realicen actividades de interés turístico de manera permanente, además de los documentos exi-gidos en el artículo 66 del presente Reglamento, deberán presentar la siguiente documentación:

a) Documento bancario en el que conste el número de cuen-ta con indicación de los 20 dígitos para la domiciliación del impor-te de la tasa.

b) Certificado de empadronamiento de la persona solici-tante y, en su caso, de los cotitulares.

c) Declaración jurada de no ostentar titularidad de puesto de amarre para la misma embarcación en cualquiera de los otros puer-tos e instalaciones portuarias de la Comunidad Autónoma del País Vasco.

d) Memoria justificativa que deberá incluir la siguiente infor-mación:

— Tipo de actividad y servicios de la empresa.

— Destinatarios.

— Tarifas aplicables.

e) Así como cualquier otra información que sea requerida con la antelación suficiente por el Ayuntamiento.

Artículo 71.—*Concesiones*

1. Las concesiones para el atraque en el pantalán T3 desti-nado a embarcaciones destinadas a actividades turísticas per-manentes se realizarán en régimen de concurrencia.

2. Las concesiones tendrán una duración de 1 año, no sien-do prorrogables.

3. Las concesiones no serán transmisibles.

72. artikulua.—Emakidan emateko prozedura

1. T3 amarratzeko lekua okupatzeko interesa dutenek titulu honetan zehazten den dokumentazioarekin batera eskabidea aurkeztu behar izango dute, Udaletxeko Erregistro Orokorrean edo Herri Administrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erkidearen azaroaren 16ko 30/1992 Legearen 38. artikuluan aurreikusten den beste edozein modutan.

2. Eskabideak, behar den bezala betetakoan, urte bakoitzeko urriaren 1etik 31ra arte aurkeztuko dira, hurrengo urteko amarratzeko lekua okupatzeko.

Amarratzeko lekua eskatzen duen inongo itsasontzirik ez badiu Udalaren iritziz bete beharreko behar-turistikoak betetzen, beste epe bat zabaldu daiteke eskabideak aurkezteko.

3. Jarritako epean aurkeztu diren eskabide guztiak jasotakoan, Udalak ebazpen ziodunean, proposatutako jardueren interes turistikoa kontuan izanik, emakida demaniala emango du T3 amarratzeko lekua okupatzeko.

Udalak erabakia hartzeko irizpideak, besteak beste eta ordena honetan, honakoak izango dira: burutu beharreko jarduera, jarduerak turismoan eta interes publikoko beste zenbait alorretan izango duen eragina, jarduera norentzat den, aplikatu beharreko tarifak, proposatutako jarduera sustatzeko erabili diren publizitate-bitartekoak, eta interes publikoan, eta batez ere interes turistikoan, eragiten duen beste edozein, behar bezala arrazoitua.

73. artikulua.—Urteko justifikazioa

T3 amarratzeko lekua okupatzeko emakida jasotzeko urtea bukatutakoan, eta hilabete bateko epean gehienez, kontzesiodunak burututako jardueren justifikazioko memoria aurkeztu beharko du.

74. artikulua.—Tasak

Aplikatu beharreko tasak aplikatzeko Ordenantza Fiskalean ezarritakoak dira.

75. artikulua.—Emakida iraungitzea

1. Emakida iraungitzeko kausak Araubide honetako 21. artikuluan ezartzen direnak dira, bai eta emakida emateko aurkeztu den memorian ezartzen dena bete ez izana ere.

2. Emakida iraungitzea erabakitzen denean, emakida eskabideak egiteko epean aurkeztu den bigarren onenari ematea proposatuko da. Kasu honetan emakidaren epea aurrekoari eman zitzaion urtea bukatu artekoa izango da.

IV. KAPITULUA

JOAN-ETORRIAN IBILTZEN DIREN ITSASONTZIAK

76. artikulua.—Igarotzako amarratzeko lekua eskabidea

1. Santurtziko pantalan turistikoan atrakatu nahi duten pertsonak Santurtziko turismo bulegora joan behar dute (Arrantza portua, 20. 48980-Santurtzi), zabalik dagoenean, amarrea eskatzeko. Bulegoan bertan emango dieten dokumentua bete behar dute eta 25 euroko gordailua ordaindu beharko dute eskatzen duten txartel bakoitzeko.

2. Itsasontzi bakoitzeko gehienez bi txartela eskatu ahal da.

3. Amarratzeko lekua posta elektronikoz (turismo@santurtzi.net) edo telefonoz (944 839 494) egin ahal da, gutxienez 48 ordu lehenago.

77. artikulua.—Baimenak

1. Eskatzen den txartela bakoitzeko gordailua aurkeztuta, baldin eta atrakeak ez badaude okupaturik eta itsasontziaren neurriak kontuan harturik, Udalak baimena emango du T1 edo T4 zenbakidun amarratzeko lekuan atrakatzeko.

Artículo 72.—Procedimiento de otorgamiento de las concesiones

1. Los interesados en la ocupación del puesto de amarre T3 deberán presentar solicitud junto con la documentación exigida en este Título en el Registro General del Ayuntamiento o en cualquier otra de las formas previstas en el artículo 38 de la Ley 30/1992, de 16 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

2. Las solicitudes se presentarán, debidamente cumplimentadas, en el plazo comprendido entre el 1 de octubre al 31 de octubre de cada año, para la ocupación del puesto de amarre del año siguiente.

En el caso de que ninguna embarcación que solicite puesto de amarre cumpla con las necesidades turísticas a criterio del Ayuntamiento, se podrá abrir un nuevo plazo para presentar las solicitudes.

3. Una vez recibidas en el plazo establecido todas las solicitudes presentadas, el Ayuntamiento en resolución motivada, teniendo en cuenta el interés turístico de las actividades propuestas, otorgará concesión demanial para la ocupación demanial del puesto de amarre T3.

Los criterios que fundamentarán la decisión municipal serán entre otros, y por este orden: la actividad a realizar, la repercusión turística y en otros ámbitos de interés público que conlleve la actividad, los destinatarios de la actividad, las tarifas a aplicar, medios de publicidad empleados para fomentar la actividad propuesta, y cualquier otro que, debidamente motivado redunde en beneficio del interés público, y sobre todo del interés turístico.

Artículo 73.—Justificación anual

Una vez finalizada la anualidad por la que se le fue otorgada la concesión para la ocupación del puesto de amarre T3, y hasta un plazo máximo de un mes, la persona concesionaria deberá presentar una memoria justificativa de las actividades realizadas.

Artículo 74.—Tasas

Las tasas a aplicar serán las establecidas en la Ordenanza Fiscal de aplicación.

Artículo 75.—Extinción de la concesión

1. Las causas de extinción de la concesión serán las establecidas en el artículo 21 del presente Reglamento, así como el incumplimiento de lo dispuesto en la memoria presentada en base a la cual ha sido otorgada la concesión.

2. Cuando se acuerde la extinción de la concesión, se pondrá otorgar la concesión a la siguiente mejor propuesta presentada durante el plazo otorgado para la presentación de las solicitudes. En este caso la concesión durará el tiempo que reste hasta la finalización de la anualidad por la que fue otorgada la primera concesión.

CAPÍTULO IV

EMBARCACIONES DE TRÁNSITO

Artículo 76.—Solicitud puesto de amarre de tránsito

1. Las personas que quieran atracar en el pantalán turístico de Santurtzi deberán presentarse en la oficina de turismo de Santurtzi (Puerto pesquero, 20. 48980-Santurtzi) durante su horario de funcionamiento para solicitar amarre. Deberán rellenar el documento que será facilitado en la propia oficina y deberán abonar un depósito de 25 euros por cada tarjeta que soliciten.

2. Por cada embarcación se podrán solicitar dos tarjetas como máximo.

3. Se podrá reservar puesto de amarre a través de correo electrónico (turismo@santurtzi.net) o teléfono (944 839 494), con una antelación mínima de 48 horas.

Artículo 77.—Autorizaciones

1. Presentado el depósito por cada tarjeta que se solicite, el Ayuntamiento autorizará, siempre que los atraques no estén ocupados y teniendo en cuenta las medidas de la embarcación, el atraque en los puestos de amarre números T1 o T4.

2. Turismo-bulegoan eskabideak aurkeztu diren hurrenkera berean emango dira baimenak. Eskabideak posta elektronikoz edo telefonoz egiten direnean, lehenasuna izango dute beste guztien aurretik, aurkeztutako ordena berean.

3. Baimenak gehienez 48 ordurako emango dira.

4. Pantalana utzitakoan txartela(k) turismo bulegoan utzi behar dute/dituzte eta emandako gordailua bueltatuko diote. Txartelak ez badituzte bueltatzen, ez da txartelen truke emandako dirua bueltatuko eta hurrengo 2 urteetan ez zaio berriro baimenik emango.

LEHEN XEDAPEN GEHIGARRIA

1. Udalak baimena eman dezake hirugarren, laugarren, bosgarren eta seigarren zerrendako itsasontziek amarratzeko lekuak erabil ditzaten, itsasontzien banderak eta matrikulak jartzeari eta itsas erregistroari buruzko uztailaren 1027/1989 Errege Dekretuan ezarritakoarekin bat etorritik, edo kategoria baliokidean sailkatuak beste herrialde batzuetako itsasontziak direnean, gehienez 6 emakida demanial.

2. Arautegi hau indarrean sartutakoan, amarratzeko 7 leku gordeko dira hirugarren, laugarren, bosgarren eta seigarren zerrendetako itsasontzientzat.

II. tituluko I. Kapituluaren eskatzen diren betekizun guztiak betezen dituzten horrelako itsasontzien eskabideek 10. artikuluan ezarritako hautaketa eta esleipen prozedura bete beharko dute. Gai-nontzekoan, bigarren tituluan xedatu dena aplikatu beharko da, xedapen honetan bildutako zehaztapenekin. Horri dagokionez, horrelako itsasontzietarako emakidak hasieran esleitu ondoren onartutako gainerako eskabideak dagokien hirugarren, laugarren, bosgarren eta seigarren zerrenden itxaro-zerrendara igaroko dira. Baldin eta sei eskabide baino gutxiago onartzen badira, araubide orokorrera igaroko dira itsasontzi mota horri esleitu ez zaizkion amarratzeko lekuak. Hirugarren, laugarren, bosgarren edo seigarren zerrendako itsasontzi batek hartutako amarratzeko lekuren bat hutsik gelditzen denean, lehenik eta behin itxaro-zerrenda espezifikoen arabera hurrengo dagoen itsasontziari esleitu zaio eta, bigarrenik, araubide orokorreko.

3. Tasei dagokionez, zerga ordenantzan arauturiko araubide berezia izango dute.

BIGARREN XEDAPEN GEHIGARRIA

Zerga ordenantzan ezarritako tasak aplikatzeko, erroldatuekin berdinetsiko dira 2001ean eginiko lehen dragatzea zela eta ainguratzeko berrietara agindutako leku-aldaketan itsasontzien titularrak ziren pertsona guztiak, betiere eremu hartan ainguraturiko itsasontzi batzuekin eginiko udal inbentarioan inskribaturik bazeuden. Halaber, araubide bera aplikatuko zaie Karmengo Ama Itsasontzi-kirolen Elkarte kide guztiei, baldin eta arautegi hau indarrean sartu baino lehen aurkeztu badute eskabidea.

Hasierako eskatzaile titularrari baino ez zaio aplikatuko xedapen hau, ez ondorengo titularrei, horretarako titulua edozein dela ere.

Xedapen honek 15 urteko balioa izango du, arautegia indarrean sartzen denetik kontatzen hasita, eta epe hori igarotakoan, zentsuko egoeraren arabera araubidea aplikatuko da.

XEDAPEN IRAGANKORRA

Arautegi honetako 4. artikuluan ezarritako debekutik salbuesita daude amarratzeko leku bat behin-behinean hartzen duten motorrik bako itsasontziak, arautegia indarrean sartzean administrazioaren aurretiazko baimena dutenak, betiere arautegian ezarritako betekizunak eta betebeharrak betetzen badira.

2. Las autorizaciones se concederán en estricto orden de presentación de solicitudes en la oficina de turismo. Cuando las solicitudes se realicen vía email o telefónica, estas tendrán preferencia ante el resto por orden de presentación.

3. Las autorizaciones se concederán como máximo para 48 horas.

4. Una vez que se abandone el pantalán deberán entregar la(s) tarjeta(s) en la oficina de turismo y le será devuelto el depósito presentado. En el caso de no devolver las tarjetas no se devolverá el importe pagado por la(s) tarjeta(s), y no se le concederá nueva autorización durante los siguientes 2 años

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA

1. El Ayuntamiento podrá autorizar la utilización de los atraques por embarcaciones registradas en las Listas Tercera, Cuarta, Quinta y Sexta, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1027/1989, de 28 de julio, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, o clasificadas en la categoría equivalente cuando se trate de embarcaciones de otros países, hasta un máximo de 7 concesiones demaniales.

2. Se reservarán 7 puestos de amarre a las embarcaciones registradas en las Listas Tercera, Cuarta, Quinta y Sexta.

Las solicitudes de este tipo de embarcaciones que cumplan todos los requisitos exigidos en el Capítulo I del Título II seguirán el procedimiento de selección y adjudicación establecido en el artículo 10. En todo lo demás, será aplicable lo dispuesto en el Título segundo, con las especificidades recogidas en la presente disposición. A este respecto, una vez adjudicadas inicialmente las concesiones para este tipo de embarcaciones el resto de las solicitudes admitidas pasarán a formar parte de la lista de espera de embarcaciones de las listas Tercera, Cuarta, Quinta y Sexta que les corresponda. En el supuesto de que el número de las solicitudes admitidas sea inferior a seis, los puestos de amarre no adjudicados a este tipo de embarcaciones pasarán al régimen general. Cuando quede vacante un puesto de amarre que haya sido ocupado por una embarcación incluida en las listas Tercera, Cuarta, Quinta o Sexta, se adjudicará el atraque, en primer lugar, a la embarcación que corresponda según las listas de espera específicas y, en segundo lugar, a las del régimen general.

3. En lo relativo a las tasas tendrán un régimen especial regulado en la correspondiente ordenanza fiscal.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA

Se asimilan a los empadronados, a efectos de aplicación de las tasas fijadas en la ordenanza fiscal, todas aquellas personas titulares de embarcaciones que en el primer traslado realizado a los nuevos fondeos, ordenado con motivo del dragado realizado el año 2001, se encontraban inscritas en el inventario municipal realizado con la totalidad de las embarcaciones fondeadas entonces en la zona. Así mismo, se aplicará el mismo régimen a todos los miembros de la Asociación Náutica-Deportiva Karmengo Ama que hayan presentado solicitud antes de la entrada en vigor del presente Reglamento.

Esta disposición sólo será aplicable al titular solicitante inicial y no a titulares posteriores, sea cual sea el título habilitante.

Esta disposición tendrá una validez de 15 años a partir de la entrada en vigor del presente Reglamento, una vez transcurrido este plazo se aplicará el régimen correspondiente según la situación censal.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Se exceptúan de la prohibición recogida en el artículo 4 del presente Reglamento las embarcaciones sin motor que se encuentren ocupando provisionalmente un puesto de amarre con permiso previo de la Administración a la entrada en vigor del Reglamento, siempre que cumplan con los demás requisitos y obligaciones establecidas en él.

AZKEN XEDAPENA

Behin betiko onespena Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratu eta 15 eguneko epearen barruan sartuko da indarrean arautegi hau.

Santurtzin, 2014ko irailaren 17an.—Alkatea, Ricardo Ituarte Azpiazu

(II-5990)

Getxoko Udala

Getxoko Udalerako Ekipamendu Mikroinformatikoa Hornitzeko Esparru Akordiorako kontratua formalizatzen iragarkia.

1. *Erakunde adjudikatzailea*
 - a) Erakundea: Getxoko Udala.
 - b) Espedientea izapidetzen duen bulegoa: Kontratazio Zerbitzua.
Fueros kalea, 8.
48992-Getxo.
Teléfonoa: 944 660 040.
Telefaxa: 944 660 047.
Posta elektronikoa: contratación@getxo.net
 - c) Espediente zenbakia: 4751
 - d) Kontratazailearen profilaren Interneteko helbidea: www.getxo.net / perfil del contratante /
2. *Kontratuaren xedea*
 - a) Kontratu mota: Hornidura.
 - b) Xedearen azalpena: Ekipamendu mikroinformatikoa hornitzea.
 - c) Erloak: Ez.
 - d) CPV: 30200000-1.
3. *Izapidetzea, prozedura eta esleitzeko modua*
 - a) Izapidetzea: Arrunta.
 - b) Prozedura eta esleitzeko modua: Esparru akordioarena.
4. *Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua*
 - a) Zenbateko gordina: 16.528,93 euro.
 - b) Zenbateko osoa: 20.000 euro.
5. *Formalizatzea*
 - a) Data: 2014ko abuztuaren 18a.
 - b) Kontratista: S.S. Hard, S.L.
 - c) Nazionalitatea: Espainiarra.
 - d) Adjudikazio zenbatekoa: 19.127,97 euro (15.808,24 euro, gehi 3.319,73 euro; BEZaren %21).

Kontratazio Zerbitzuko AOT, Alkatearen 3988 Dekretuz eskuordetuta, Álvaro Pérez de Albéniz Rodrigo

(II-5988)

37.1.-Venancios Egikaritze-Unitatea Urbanizatzeneko Proiektua 2013ko abenduan indarrean dagoen araudira egokitzeko behar diren osagarriko agiriak behin betiko onestea.

Getxoko Udaleko Elizateko Tokiko Gobernu Batzarrak 2014ko irailaren 16an egindako bilkura arruntean 309 zenbakiarekin ondorengo erabakia hartu zuen:

37.1.-Venancios egikaritze-unitatea urbanizatzeneko proiektua 2013ko abenduan indarrean dagoen araudira egokitzeko behar diren osagarriko agiriak behin betiko onestea

«*Lehenengoa*: Behin betiko onartzea "Venancios deritzen 37.1 Egikaritze-Unitatearen Urbanizazio-Proiektua 2013ko abenduan indarrean dagoen Araudiari Egokitzeko Dokumentazio Osagarria", bi milioi, ehun eta laurogeita hamasei mila, berrehun eta berrogeita

DISPOSICIÓN FINAL

El presente Reglamento entrará en vigor transcurridos 15 días desde la publicación de la aprobación definitiva en el «Boletín Oficial de Bizkaia».

En Santurtzi, a 17 de septiembre de 2014.—El Alcalde, Ricardo Ituarte Azpiazu

(II-5990)

Ayuntamiento de Getxo

Anuncio de formalización de contrato derivado del Acuerdo Marco de Suministro de Equipamiento Microinformático para el Ayuntamiento de Getxo.

1. *Entidad adjudicadora*
 - a) Organismo: Ayuntamiento de Getxo.
 - b) Dependencia que tramita el expediente: Servicio de Contratación.
Calle Fueros, 8.
48992-Getxo.
Teléfono: 944 660 040.
Telefax: 944 660 047.
Correo electrónico: contratación@getxo.net
 - c) Número de expediente: 4751.
 - d) Dirección de Internet del perfil del contratante: www.getxo.net / perfil del contratante /
2. *Objeto del contrato*
 - a) Tipo de contrato: Suministro.
 - b) Descripción del objeto: Suministro de equipamiento microinformático.
 - c) Lotes: No.
 - d) CPV: 30200000-1.
3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación*
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento y forma de adjudicación: Derivado del Acuerdo Marco.
4. *Presupuesto base de licitación*
 - a) Importe neto: 16.528,93 euros.
 - b) Importe total: 20.000 euros.
5. *Formalización*
 - a) Fecha: 18 de agosto de 2014.
 - b) Contratista: S.S. Hard, S.L.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de adjudicación: 19.127,97 euros (15.808,24 euros más 3.319,73 euros de 21% del I.V.A.).

T.A.G. Servicio de Contratación, por Delegación efectuada en Decreto de Alcaldía número 3988, Álvaro Pérez de Albéniz Rodrigo

(II-5988)

Aprobación definitiva de la documentación complementaria para la adecuación a la normativa vigente a fecha de diciembre de 2013, del Proyecto de Urbanización de la U.E. 37.1-«Venancios».

La Junta de Gobierno Local, en sesión ordinaria celebrada el día 16 de septiembre de 2014, adoptó, bajo el número 309, el siguiente acuerdo:

Aprobación definitiva de la documentación complementaria para la adecuación a la normativa vigente a fecha de diciembre de 2013, del proyecto de urbanización de la U.E. 37.1-«Venancios»

«*Primero*: Aprobar, con carácter definitivo, la "Documentación Complementaria para Adecuación a Normativa vigente a fecha de diciembre de 2013, del Proyecto de Urbanización de la Unidad de Ejecución 37.1-«Venancios»", con un Presupuesto de Ejecución por